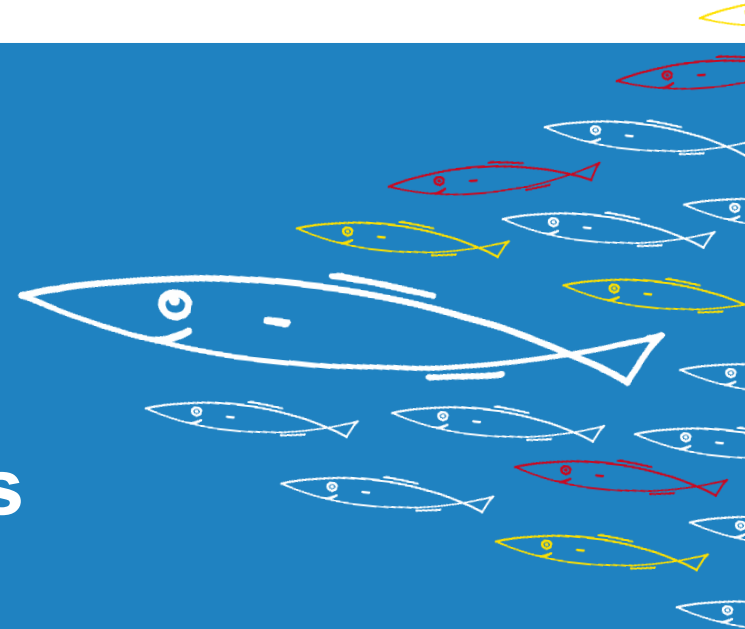


DEZERNAT FÜR STADTENTWICKLUNG, BAUEN UND UMWELT

FELIX SCHMUCK
LEITUNG INNENSTADTENTWICKLUNG
STADTPLANUNGSAMT

Wasser statt Verkehr - Das Holstenfleet als Impuls der Innenstadtentwicklung



*Wir
schwärmen...*

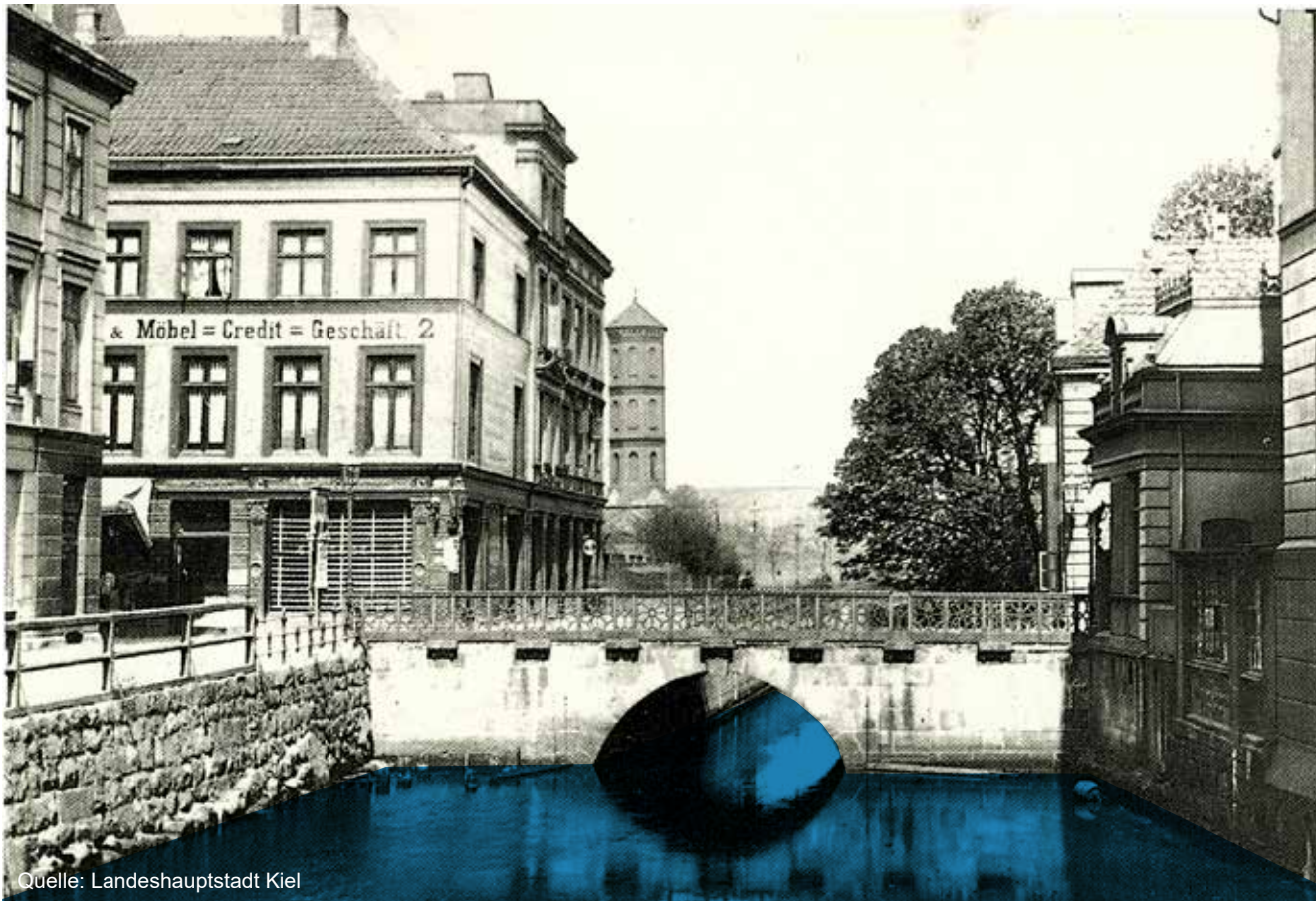
für die Kieler Innenstadt

Kiel | 1580



Holstenbrücke (1896)

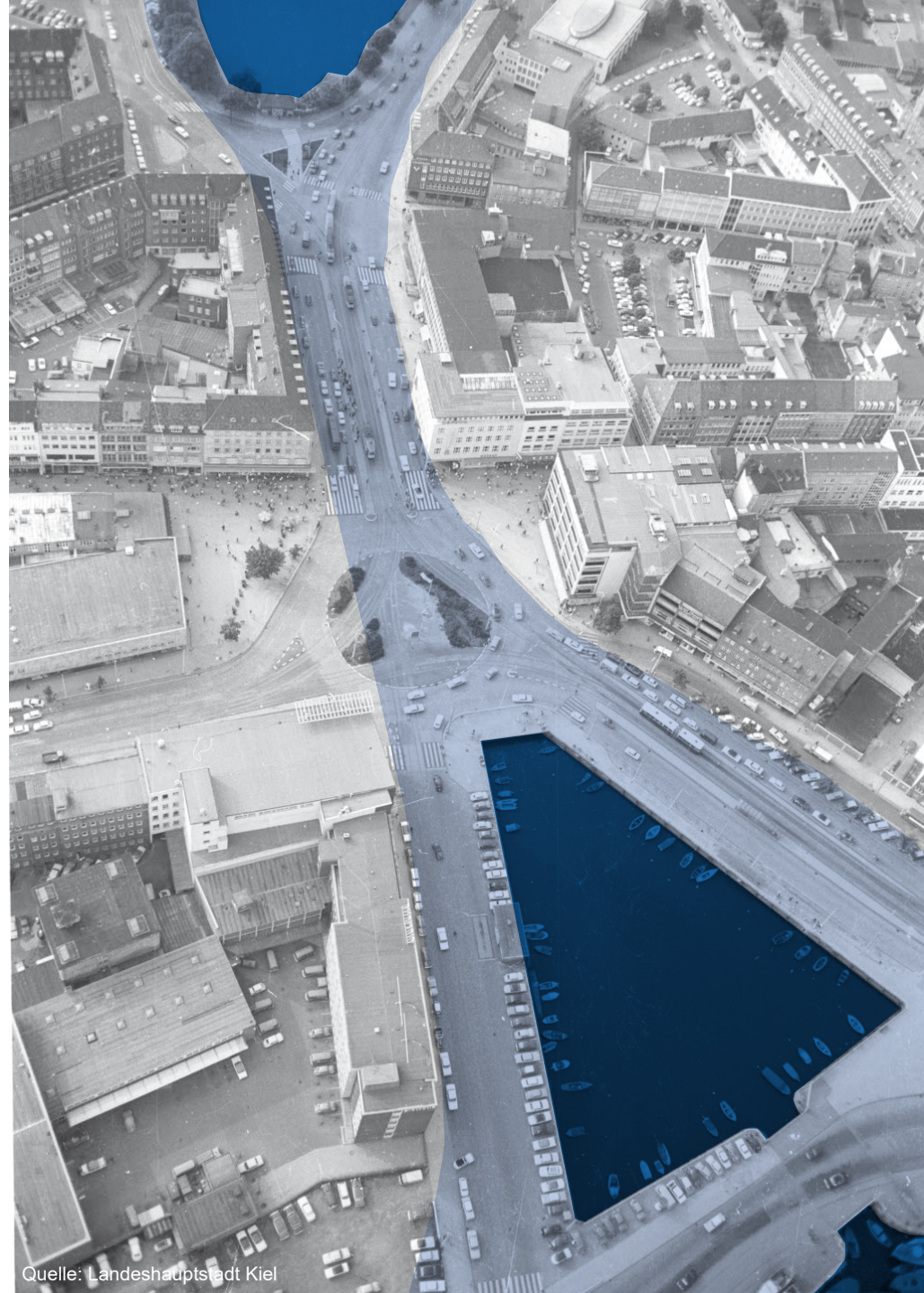
V
O
R
S
T
A
D
T



Quelle: Landeshauptstadt Kiel

A
L
T
S
T
A
D
T

Bootshafen, 1967



Bootshafen, 2016



Kleiner Kiel Kanal | Entwicklungsschritte



> **11.2009**

Aufnahme als Impulsprojekt in
Rahmenplan Innenstadt

> **11.2012**

Planungswettbewerb entschieden |
1.Preis: bgmr Indschadtsrachitekten +
yellow Z

> **12.2014**

Mitplanung für Kieler*innen

> **07.2015**

Ratsbeschluss zur Realisierung

> **09.2017**

Baubeginn

> **Anfang 2020**

Fertigstellung

Perspektive Kleiner Kiel Kanal



Bootshafen, 2016



Bootshafen, 2019



Bootshafen, 2021



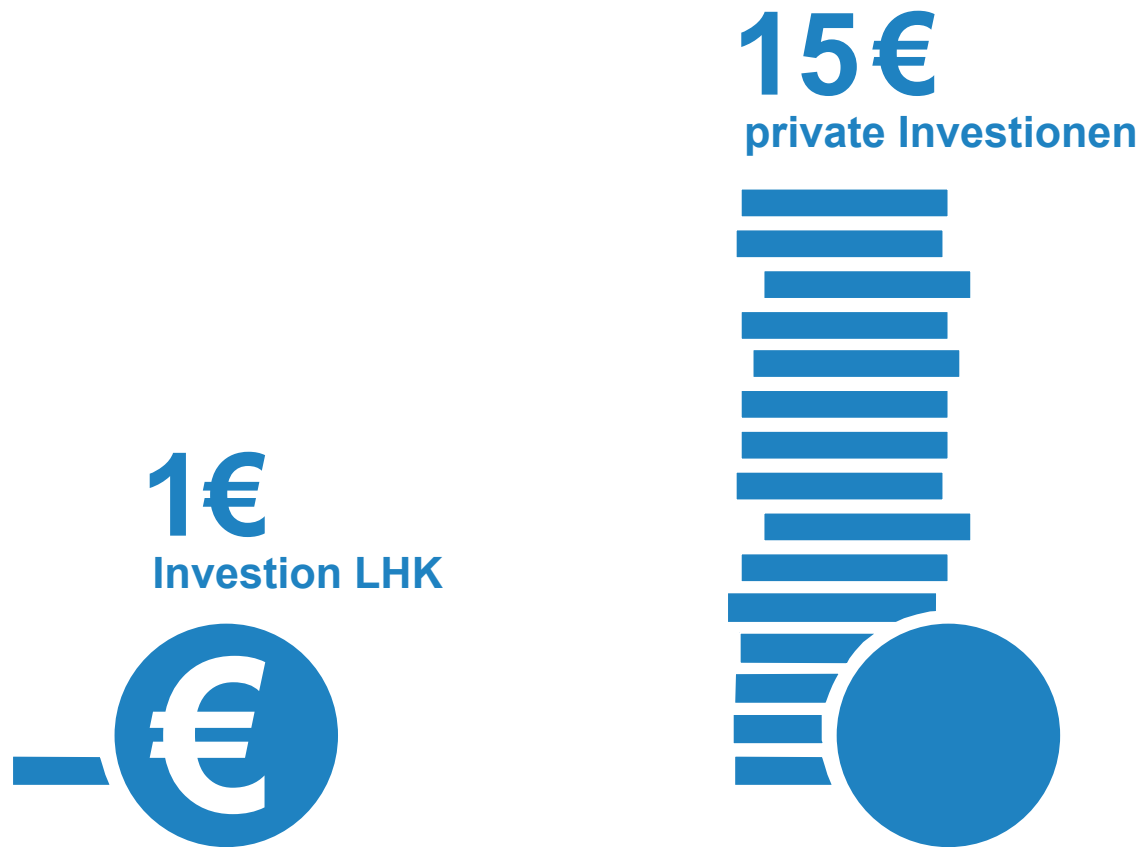
Der Kleine Kiel Kanal als Impulsgeber

- 
- 1 | Quartier am Bootshafen 70 Mio €
2 | Primark 25 Mio €
3 | Hans im Glück 2 Mio €
4 | Ahlmanngebäude 5 Mio €
5 | Hotel N.N.

100 Mio €

- 1 | Kosten KKK 18 Mio €
2 | Eigenanteil Stadt 6 Mio €

Verhältnis Anteil LHK zu privaten Investitionen



Stadt als Bühne



mittags flanieren ...



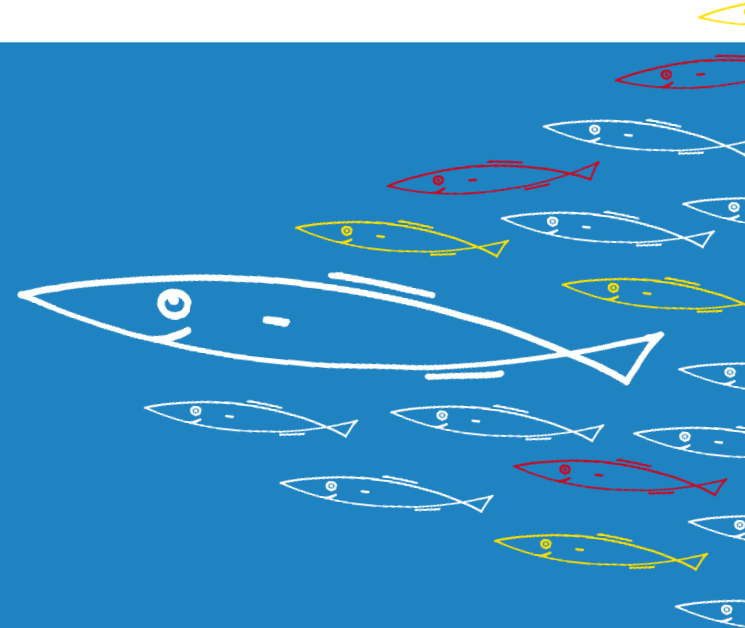
nachmittags relaxen ...



abends ausgehen ...



Zeit für Fragen

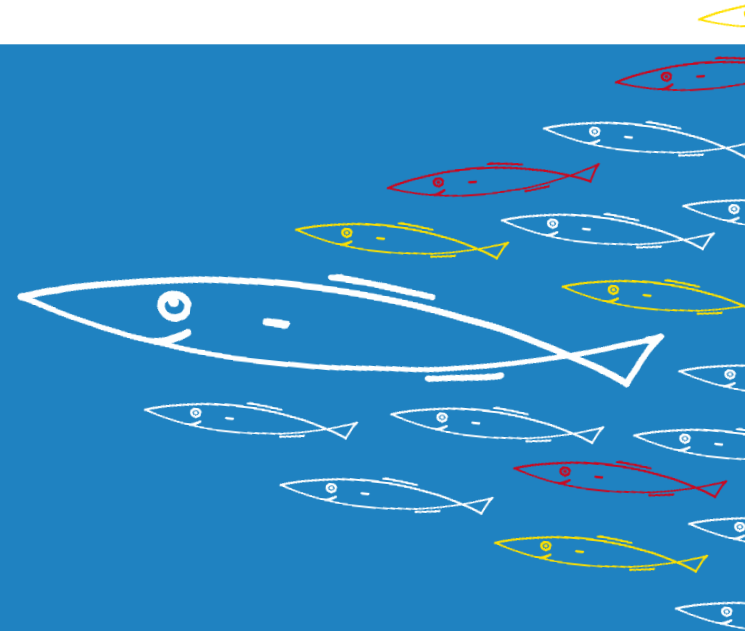


*Wir
schwärmen...*

für die Kieler Innenstadt

Landeshauptstadt Kiel
Stadtplanungsamt
Bezirk Mitte

Fleethörn 9
24103 Kiel
www.kiel.de



*Wir
schwärmen...*

für die Kieler Innenstadt