



*Aktive
Kernbereiche*
in Hessen

Uwe Höger, akp_ Stadtplanung+Regionalentwicklung, Kassel (Kernbereichsmanagement)

Impulsreferat „Mobilität und Aufenthaltsqualität“

Das „Scharnier“ Bad Wildungen

1. Leitbild Aktive Kerne
2. Verkehrskonzept / Stadtring
3. Konzept Begegnungszone
4. Planungskonzept Scharnier

Programm Aktive Kernbereiche in Hessen: Das „Scharnier“ Bad Wildungen

Transferwerkstatt „Öffentliche Räume“ | AG Mobilität und Aufenthaltsqualität | Grünstadt, 19.4.2012 | Folie 1

1. Leitbild
Topo-
grafischer
Überblick
von Osten



Quelle: Stadt
Bad Wildungen

Programm Aktive Kernbereiche in Hessen: Das „Scharnier“ Bad Wildungen

Transferwerkstatt „Öffentliche Räume“ | AG Mobilität und Aufenthaltsqualität | Grünstadt, 19.4.2012 | Folie 2



Quelle: Stadt
Bad Wildungen

Programm Aktive Kernbereiche in Hessen: Das „Scharnier“ Bad Wildungen

Transferwerkstatt „Öffentliche Räume“ | AG Mobilität und Aufenthaltsqualität | Grünstadt, 19.4.2012 | Folie 3

1. Leitbild Aktive Kerne Kurbereich + Altstadt



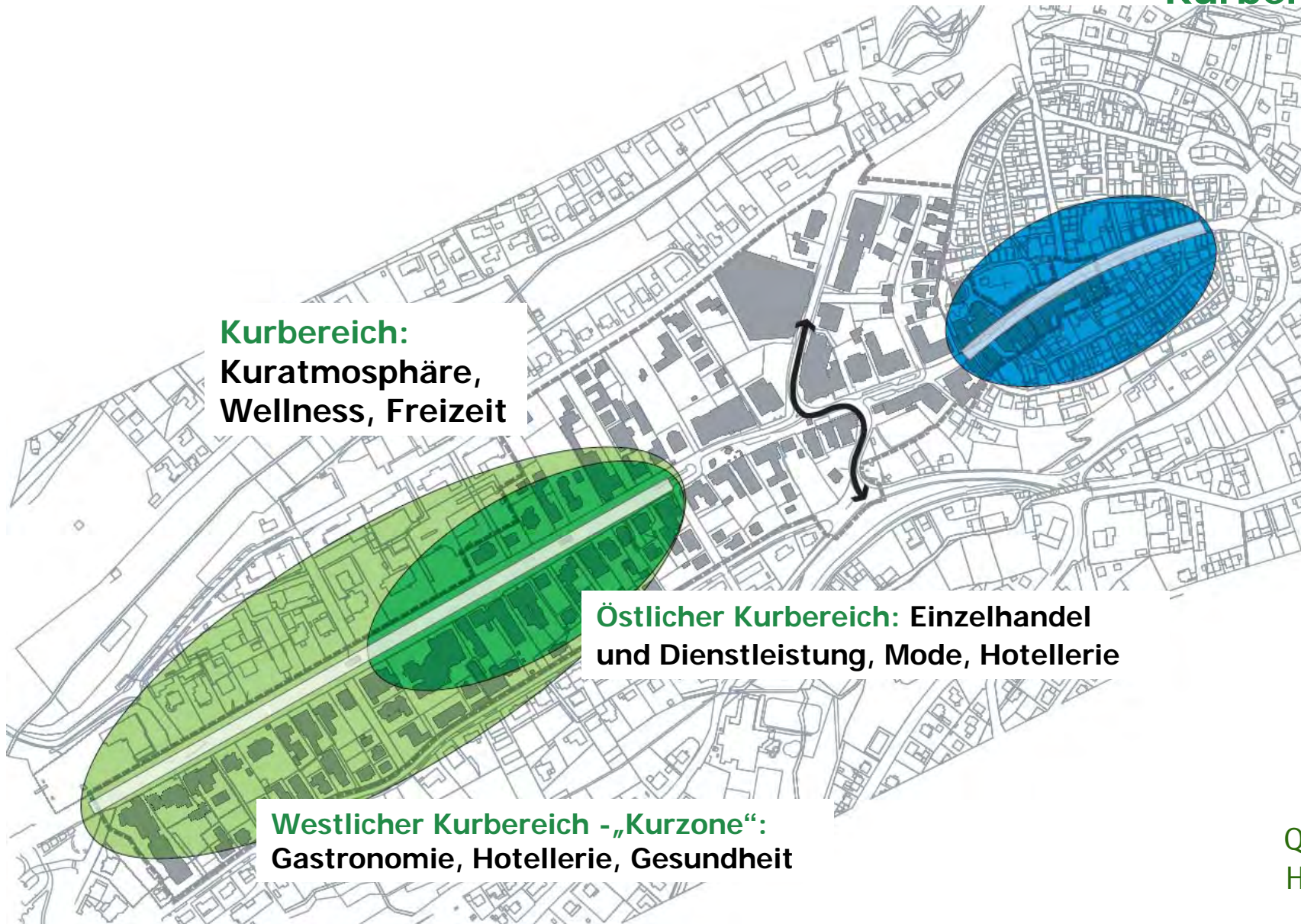
Altstadt:
Fachwerk, Kultur, Verwaltung,
Gastronomie, Einzelhandel

Quelle: Integriertes
Handlungskonzept

Programm Aktive Kernbereiche in Hessen: Das „Scharnier“ Bad Wildungen

Transferwerkstatt „Öffentliche Räume“ | AG Mobilität und Aufenthaltsqualität | Grünstadt, 19.4.2012 | Folie 4

Kurbereich + Altstadt



Kurbereich:
Kuratmosphäre,
Wellness, Freizeit

Östlicher Kurbereich: Einzelhandel
und Dienstleistung, Mode, Hotellerie

Westlicher Kurbereich - „Kurzone“:
Gastronomie, Hotellerie, Gesundheit

Quelle: Integriertes
Handlungskonzept

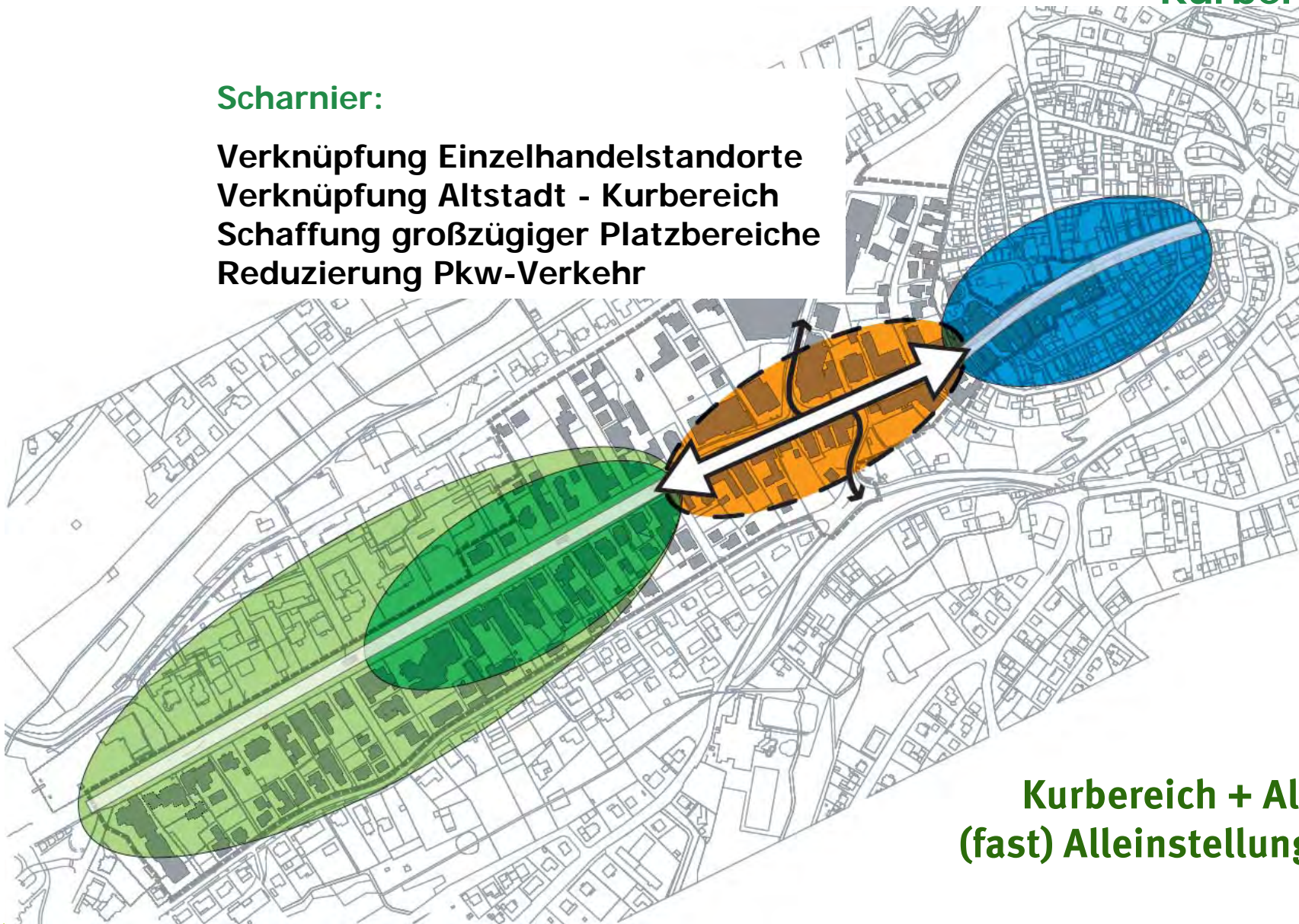
Programm Aktive Kernbereiche in Hessen: Das „Scharnier“ Bad Wildungen

Transferwerkstatt „Öffentliche Räume“ | AG Mobilität und Aufenthaltsqualität | Grünstadt, 19.4.2012 | Folie 5

Kurbereich + Altstadt

Scharnier:

- Verknüpfung Einzelhandelstandorte
- Verknüpfung Altstadt - Kurbereich
- Schaffung großzügiger Platzbereiche
- Reduzierung Pkw-Verkehr



Quelle: Integriertes
Handlungskonzept

**Kurbereich + Altstadt =
(fast) Alleinstellungsmerkmal!**

Programm Aktive Kernbereiche in Hessen: Das „Scharnier“ Bad Wildungen

Transferwerkstatt „Öffentliche Räume“ | AG Mobilität und Aufenthaltsqualität | Grünstadt, 19.4.2012 | Folie 6

1. Leitbild Aktive Kerne Ansicht von Westen



Quelle: Stadt
Bad Wildungen

Programm Aktive Kernbereiche in Hessen: Das „Scharnier“ Bad Wildungen
Transferwerkstatt „Öffentliche Räume“ | AG Mobilität und Aufenthaltsqualität | Grünstadt, 19.4.2012 | Folie 7

Stärken des „Scharniers“ (Postplatz – Kurschattenbrunnen)

- **Lebhaftes Treiben** in einer Kleinstadt
- **Besonderes Ambiente**: Kurviertel und Altstadt dicht beeinander
- **Gute Ausstattung mit öffentlichen Einrichtungen**
- **Zentraler Bustreffpunkt**
- **Breites Einzelhandelsangebot**, hohe Kaufkraftbindung
- **Ausreichende „kritische Masse“** zur Entwicklung des Einzelhandels
- **Umfangreiches Gesundheitsangebot**
- **Blick in die Landschaft**

Schwächen des „Scharniers“ (Postplatz – Kurschattenbrunnen)

- Starke **Verkehrsbelastung** auf dem Innenstadtring, **Bruch** zwischen Kurbereich und Altstadt
- **Geringe Aufenthaltsqualität** zwischen Postplatz und Kurschattenbrunnen
- Bereich am Kurschattenbrunnen: **fehlende Großzügigkeit**, optische „Kontaktstörung“ zwischen Kurbereich und Altstadt
- Dauerhafte **Leerstände** im Einzelhandel
- geringer **Wohnanteil**
- Keine klare Führung für **Radfahrer**

2. Verkehrssituation und Aufenthaltsqualitäten/Stadtring Bepflanzung Kurschattenbrunnen verstellt den Blick



Quelle: akp

Programm Aktive Kernbereiche in Hessen: Das „Scharnier“ Bad Wildungen

Transferwerkstatt „Öffentliche Räume“ | AG Mobilität und Aufenthaltsqualität | Grünstadt, 19.4.2012 | Folie 10

Brunnenallee/Brunnenstraße Nordseite beengt, Potential nicht genutzt



Quelle: akp

Programm Aktive Kernbereiche in Hessen: Das „Scharnier“ Bad Wildungen

Transferwerkstatt „Öffentliche Räume“ | AG Mobilität und Aufenthaltsqualität | Grünstadt, 19.4.2012 | Folie 11

2. Verkehrssituation und Aufenthaltsqualitäten/Stadtring Große Flächen - für Kfz-Verkehr



Quelle: akp

Programm Aktive Kernbereiche in Hessen: Das „Scharnier“ Bad Wildungen
Transferwerkstatt „Öffentliche Räume“ | AG Mobilität und Aufenthaltsqualität | Grünstadt, 19.4.2012 | Folie 12

2. Verkehrssituation und Aufenthaltsqualitäten/Stadtring Südseite Brunnenstraße beengend, Übergang am Eselpfad steil



Quelle: akp

Programm Aktive Kernbereiche in Hessen: Das „Scharnier“ Bad Wildungen

Transferwerkstatt „Öffentliche Räume“ | AG Mobilität und Aufenthaltsqualität | Grünstadt, 19.4.2012 | Folie 13

Verknüpfung Postplatz - Brunnenallee



Quelle: akp

Programm Aktive Kernbereiche in Hessen: Das „Scharnier“ Bad Wildungen

Transferwerkstatt „Öffentliche Räume“ | AG Mobilität und Aufenthaltsqualität | Grünstadt, 19.4.2012 | Folie 14

2. Verkehrssituation und Aufenthaltsqualitäten/Stadtring

Trennwirkung

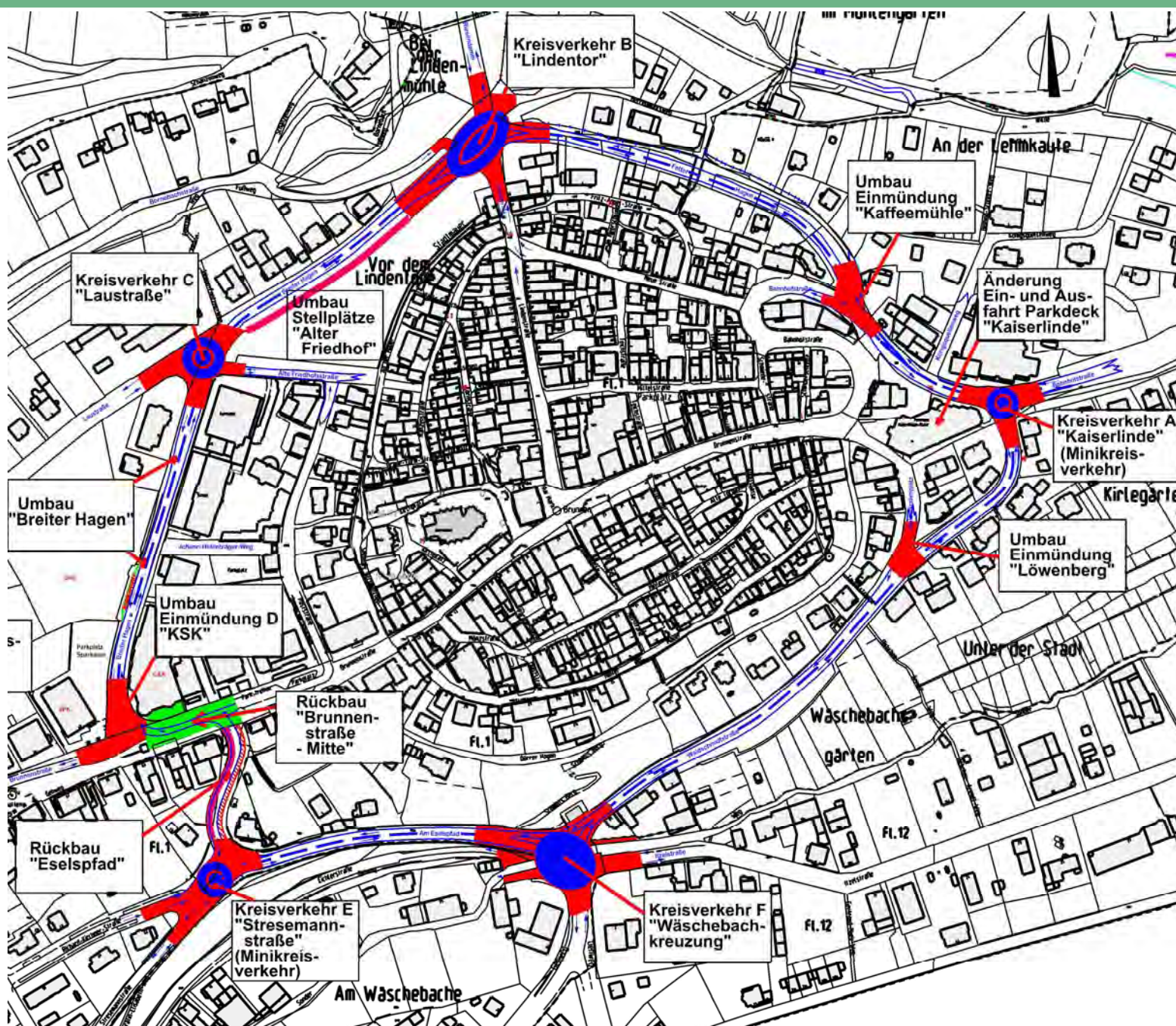


Quelle: akp

Programm Aktive Kernbereiche in Hessen: Das „Scharnier“ Bad Wildungen

Transferwerkstatt „Öffentliche Räume“ | AG Mobilität und Aufenthaltsqualität | Grünstadt, 19.4.2012 | Folie 15

2. Stadtring Umbaukonzept

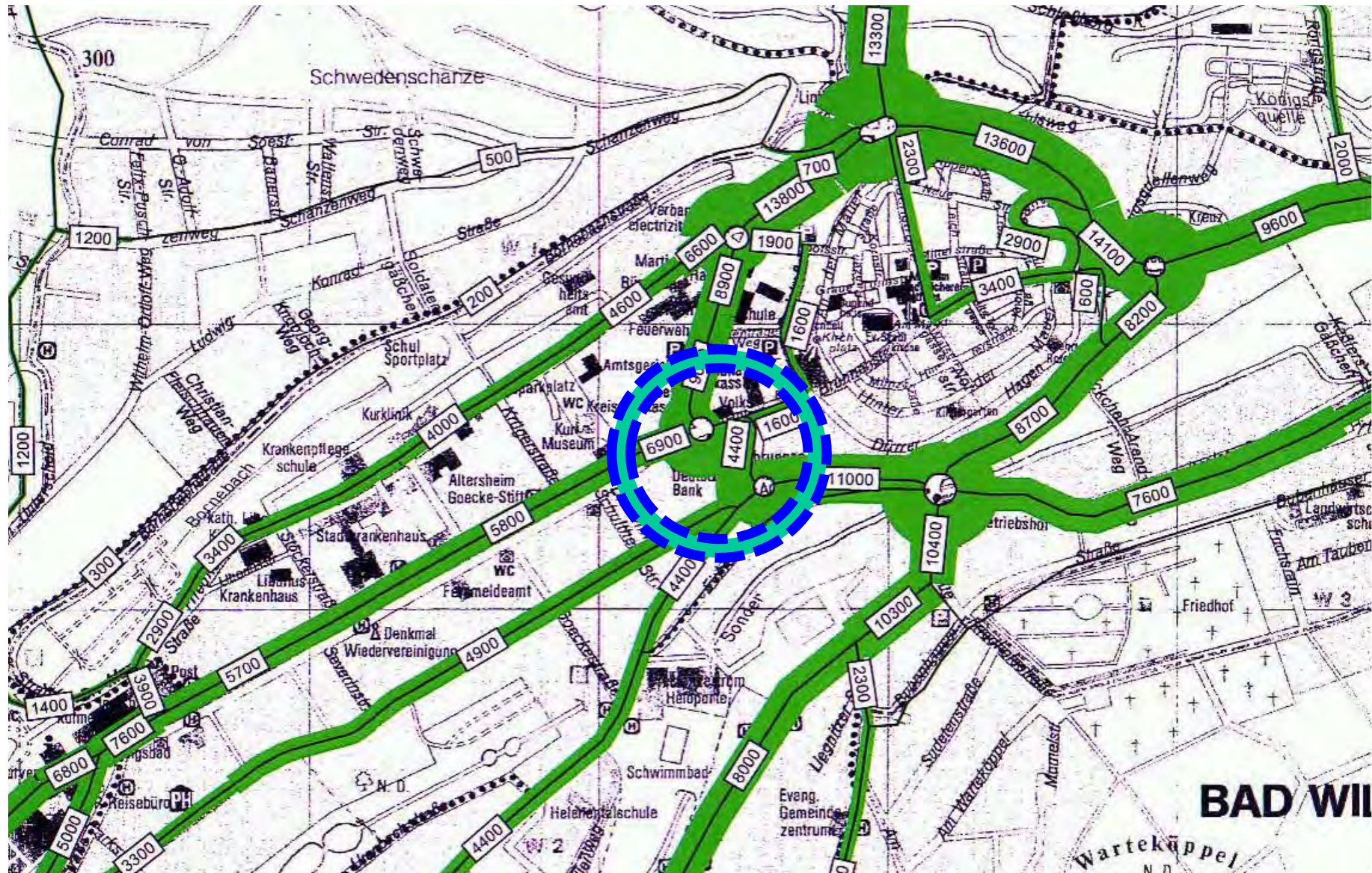


Quelle: Stadt
Bad Wildungen

Programm Aktive Kernbereiche in Hessen: Das „Scharnier“ Bad Wildungen

Transferwerkstatt „Öffentliche Räume“ | AG Mobilität und Aufenthaltsqualität | Grünstadt, 19.4.2012 | Folie 17

2. Stadtring: Zweirichtungsfahrbahnen (außer Scharnier) Prognose-Planfall 2020



Quelle:
VKT

Programm Aktive Kernbereiche in Hessen: Das „Scharnier“ Bad Wildungen

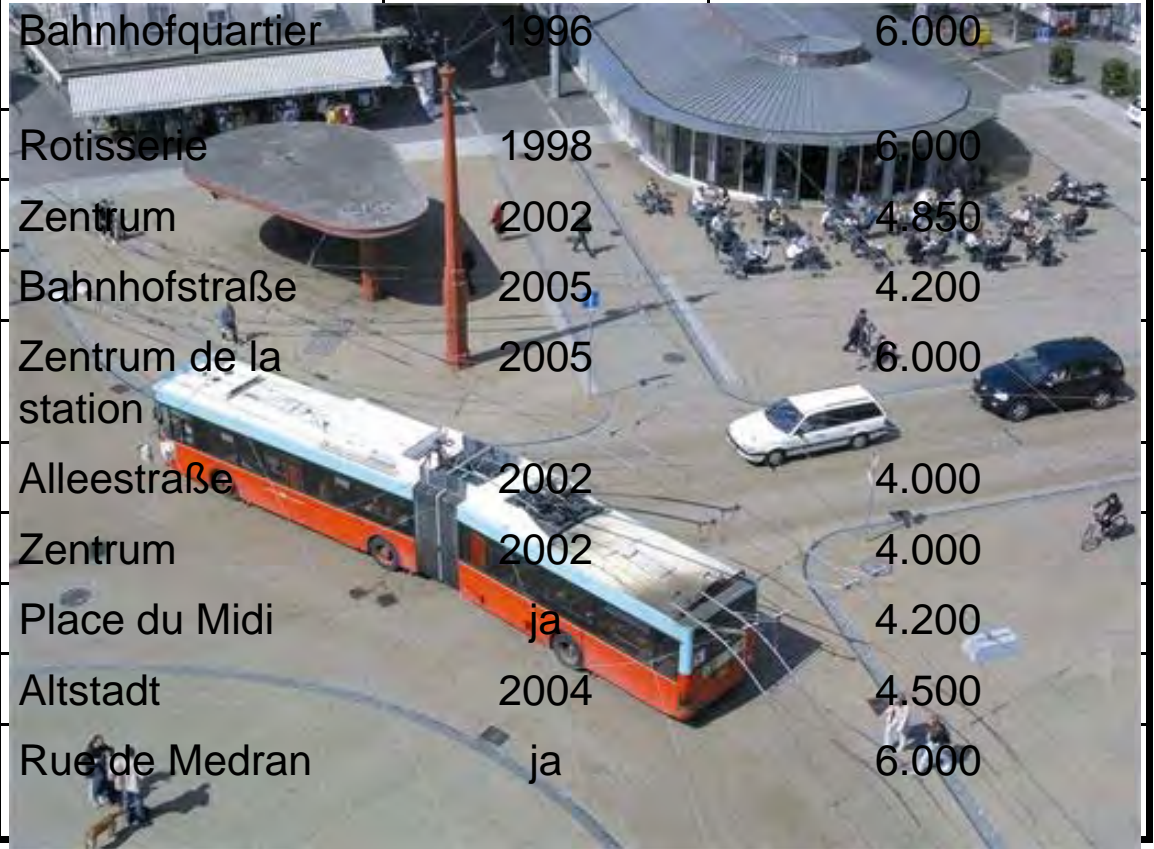
Transferwerkstatt „Öffentliche Räume“ | AG Mobilität und Aufenthaltsqualität | Grünstadt, 19.4.2012 | Folie 18



Ausgewählte Städte mit Begegnungszonen in der Schweiz

Quelle: www.flaneurdor.ch

Gemeinde	Einwohner	Zone	in Kraft seit	DTV
Aarberg	4.014	Stadtplatz	2004	7.000
Biel	50.295	Zentralplatz	2002	12.000
Burgdorf	14.467	Bahnhofquartier	1996	6.000
Geneve	185.526	Rotisserie	1998	6.000
Grenchen	15.966	Zentrum	2002	4.850
Luzern	57.178	Bahnhofstraße	2005	4.200
Montana	6.043	Zentrum de la station	2005	6.000
Romanshorn	9.100	Alleestraße	2002	4.000
Romanshorn	9.100	Zentrum	2002	4.000
Sion	27.297	Place du Midi	ja	4.200
Sursee	8.099	Altstadt	2004	4.500
Veyrier	9.213	Rue de Medran	ja	6.000



Programm Aktive Kernbereiche in Hessen: Das „Scharnier“ Bad Wildungen

Transferwerkstatt „Öffentliche Räume“ | AG Mobilität und Aufenthaltsqualität | Grünstadt, 19.4.2012 | Folie 19

Ausgewählte Städte mit Begegnungszonen in der Schweiz

Quelle: www.begegnungszonen.ch



in Kraft seit	DTV
2004	7.000
2002	12.000
1996	6.000
1998	6.000
2002	4.850
2005	4.200
2005	6.000
2002	4.000
2002	4.000
ja	4.200
2004	4.500
ja	6.000

Sursee	8.099	Altstadt
Veyrier	9.213	Rue de Medran

Programm Aktive Kernbereiche in Hessen: Das „Scharnier“ Bad Wildungen

Transferwerkstatt „Öffentliche Räume“ | AG Mobilität und Aufenthaltsqualität | Grünstadt, 19.4.2012 | Folie 20

Rechtlicher Vergleich der Konzepte

„Spielstraße“

- Mischung der Verkehrsarten
- Schritttempo
- Kinderspiel zulässig
- Parken auf gekennzeichneten Stellplätzen
- Geringes Kfz-Verkehrsaufkommen

Begegnungszone

- Mischung der Verkehrsarten
- Tempo 20
- Parken auf gekennzeichneten Stellplätzen

Shared Space

- Trennung der Verkehrsarten
- Tempo 50
- Parken generell zulässig

3. Konzept Begegnungszone

Verkehrsberuhigter Bereich Duisburg, Opernplatz

- 11:15 Uhr bis 11:45 Uhr: 568 Fahrzeuge gezählt (keine Spitzenstunde!)
- 100 Fußgänger
- = Tagesbelastung etwa 12.000 bis 15.000 Kfz



Quelle:
akp

Programm Aktive Kernbereiche in Hessen: Das „Scharnier“ Bad Wildungen

Transferwerkstatt „Öffentliche Räume“ | AG Mobilität und Aufenthaltsqualität | Grünstadt, 19.4.2012 | Folie 22

Vorschläge Beteiligungsverfahren (Auswahl)

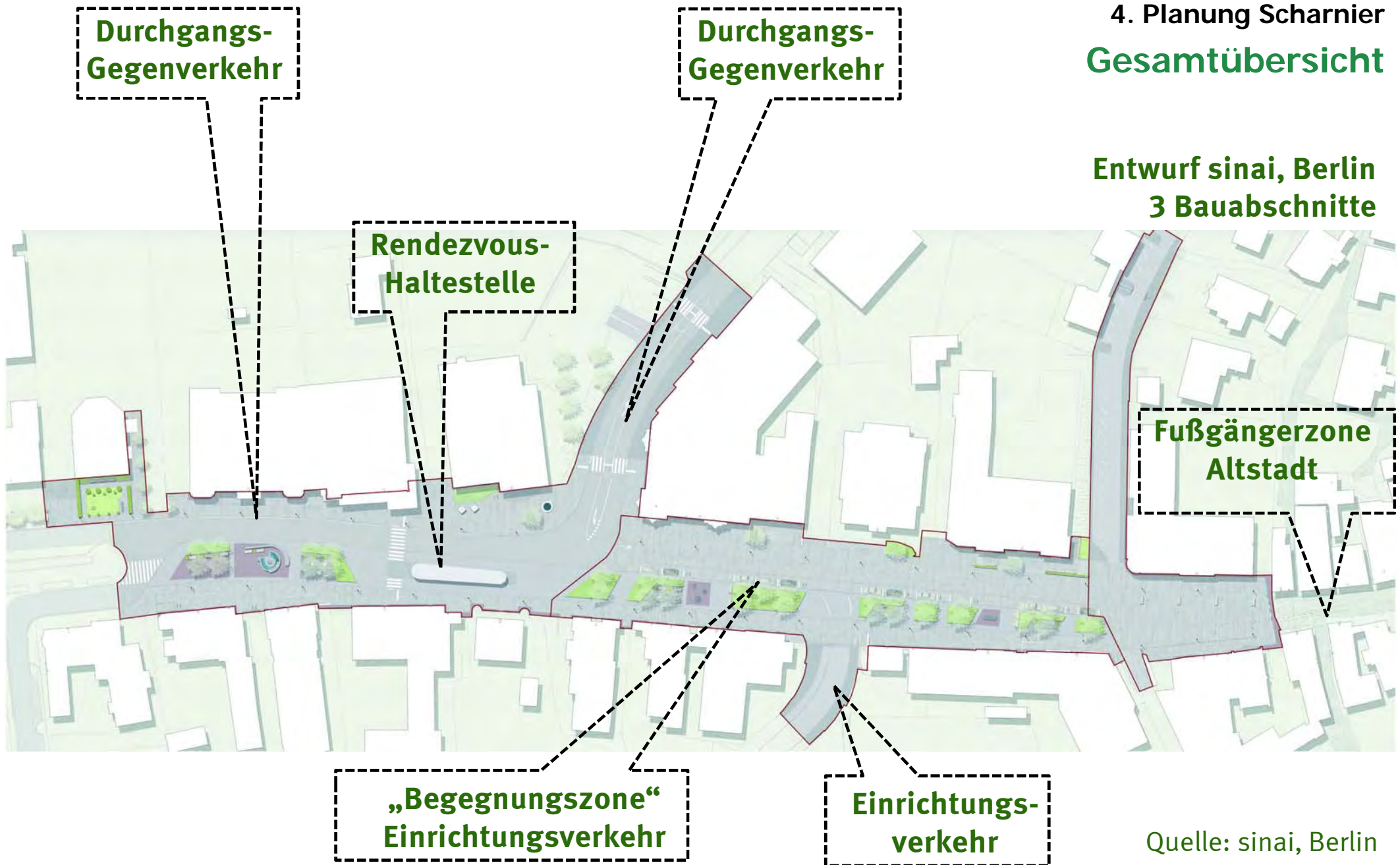


- **Stellplatzzahl** erhalten
- **Spielplatz für ältere Kinder** an der Schule Breiter Hagen
- **Signal**, das in Altstadt lockt
- **Zusammenlegung** von öffentlichen und privaten Weg in der Brunnenstraße
- **Änderung der Beleuchtung** Brunnenallee
- **Betonung des Wasserthemas** durch weitere **Brunnen**

Quelle: akp

4. Planung Scharnier Gesamtübersicht

Entwurf sinai, Berlin
3 Bauabschnitte



Quelle: sinai, Berlin

Programm Aktive Kernbereiche in Hessen: Das „Scharnier“ Bad Wildungen

Transferwerkstatt „Öffentliche Räume“ | AG Mobilität und Aufenthaltsqualität | Grünstadt, 19.4.2012 | Folie 24



Arbeitsbericht 11.05.2011

Quelle: sinai

Programm Aktive Kernbereiche in Hessen: Das „Scharnier“ Bad Wildungen

Transferwerkstatt „Öffentliche Räume“ | AG Mobilität und Aufenthaltsqualität | Grünstadt, 19.4.2012 | Folie 25

4. Planung Scharnier Straßenraumquerschnitt

Belgensaufsicht Begegnungszone



Quelle: sinai

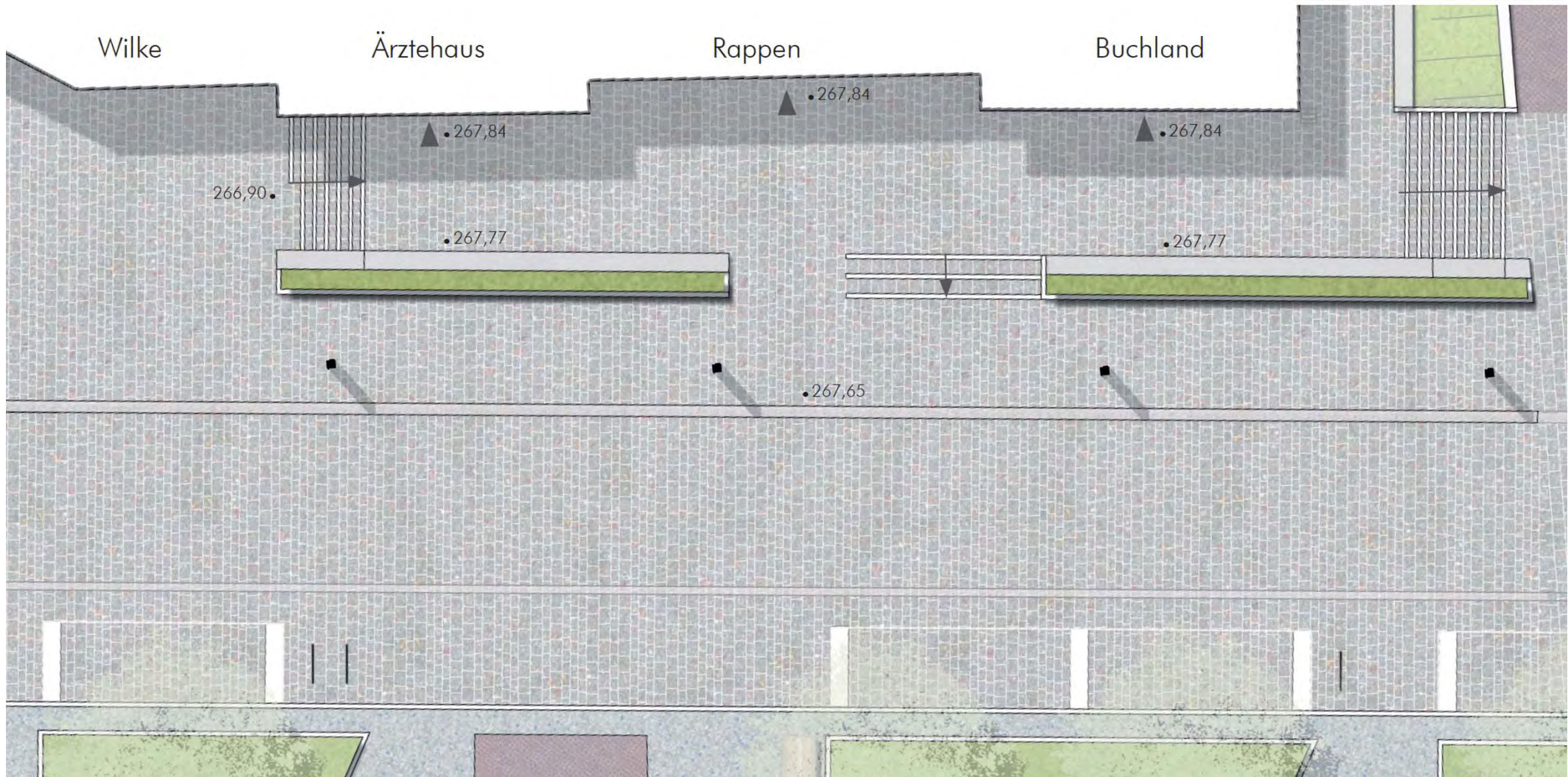
Programm Aktive Kernbereiche in Hessen: Das „Scharnier“ Bad Wildungen

Transferwerkstatt „Öffentliche Räume“ | AG Mobilität und Aufenthaltsqualität | Grünstadt, 19.4.2012 | Folie 26

mit foundation 5+ landschaftsarchitektur und NH | Projektstadt

akp_

Detail Fahrbahn/Randbereiche



Quelle: sinai

Programm Aktive Kernbereiche in Hessen: Das „Scharnier“ Bad Wildungen

Transferwerkstatt „Öffentliche Räume“ | AG Mobilität und Aufenthaltsqualität | Grünstadt, 19.4.2012 | Folie 27

Wirkungsprinzip Verkehrsberuhigung



Quelle: sinai

Programm Aktive Kernbereiche in Hessen: Das „Scharnier“ Bad Wildungen

Transferwerkstatt „Öffentliche Räume“ | AG Mobilität und Aufenthaltsqualität | Grünstadt, 19.4.2012 | Folie 28

Finanzierungspakete

- **GVFG** Umbau Stadtring, Rendezvous-Haltestelle ca. 2,0 Mio €
- **FAG** Fahrbahn BA 2 („Begegnungszone“) im Scharnier 0,9 Mio €
- **Aktive Kernbereiche** Aufenthalts-, Ergänzungsbereiche, Gestaltungselemente im Scharnier 2,3 Mio €

Finanzierungsbedingungen: noch ungeklärte **Widersprüche**

Wirtschaftsregion Mittleres Edertal: KAG Bad Wildungen, Edertal, Fritzlar



*Aktive
Kernbereiche*
in Hessen

Uwe Höger, akp_ Stadtplanung+Regionalentwicklung, Kassel (Kernbereichsmanagement)

*Vielen Dank für Ihr Interesse!
Ich freue mich auf Ihre Fragen.*

Programm Aktive Kernbereiche in Hessen: Das „Scharnier“ Bad Wildungen

Transferwerkstatt „Öffentliche Räume“ | AG Mobilität und Aufenthaltsqualität | Grünstadt, 19.4.2012 | Folie 30