



*Aktive  
Kernbereiche*  
in Hessen

Uwe Höger, akp\_ Stadtplanung+Regionalentwicklung, Kassel (Kernbereichsmanagement)

## Impulsreferat „Mobilität und Aufenthaltsqualität“

### Das „Scharnier“ Bad Wildungen

1. Leitbild Aktive Kerne
2. Verkehrskonzept / Stadtring
3. Konzept Begegnungszone
4. Planungskonzept Scharnier

Programm Aktive Kernbereiche in Hessen: Das „Scharnier“ Bad Wildungen

Transferwerkstatt „Öffentliche Räume“ | AG Mobilität und Aufenthaltsqualität | Grünstadt, 19.4.2012 | Folie 1

1. Leitbild  
Topo-  
grafischer  
Überblick  
von Osten



Quelle: Stadt  
Bad Wildungen

Programm Aktive Kernbereiche in Hessen: Das „Scharnier“ Bad Wildungen

Transferwerkstatt „Öffentliche Räume“ | AG Mobilität und Aufenthaltsqualität | Grünstadt, 19.4.2012 | Folie 2

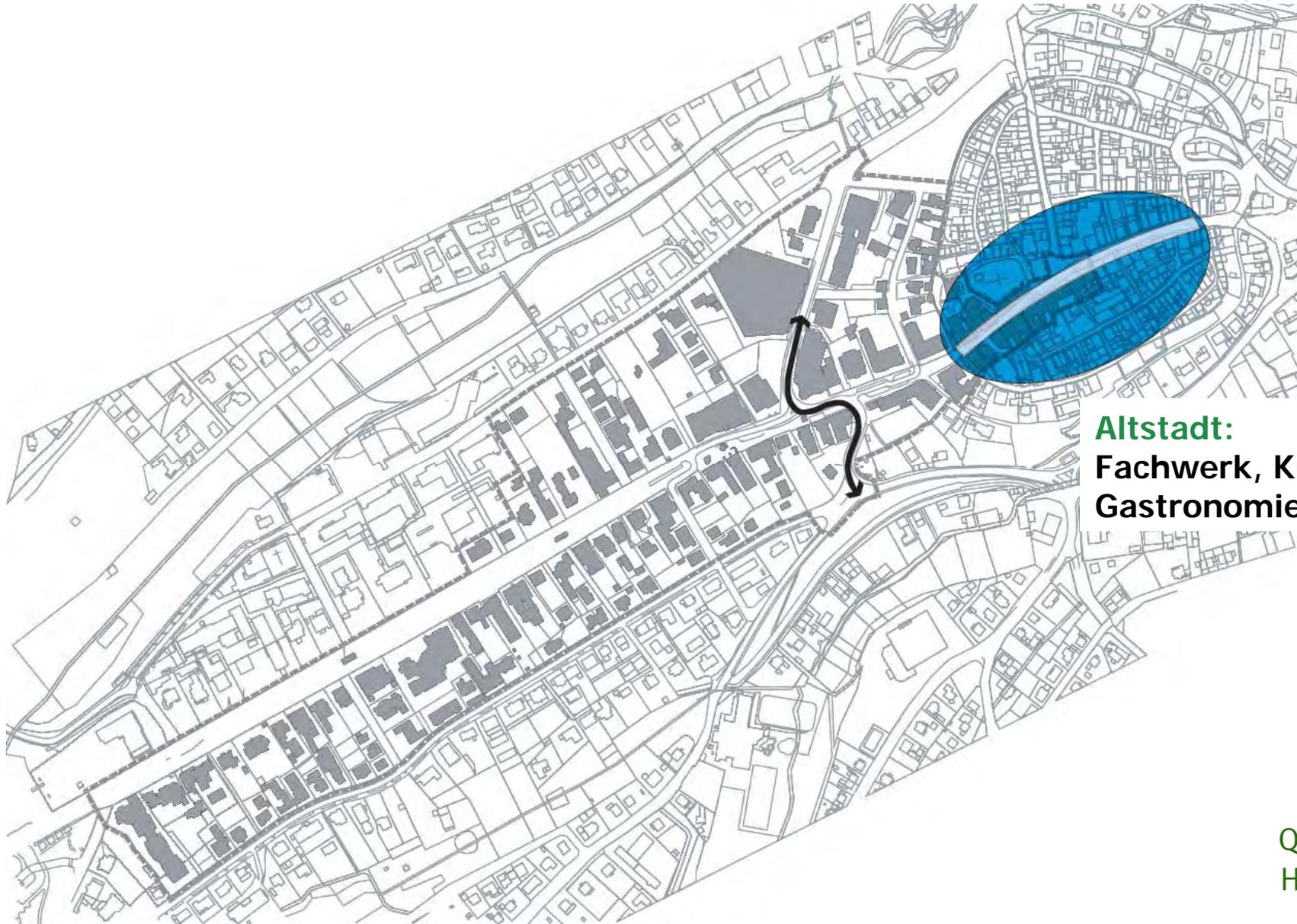


Quelle: Stadt  
Bad Wildungen

**Programm Aktive Kernbereiche in Hessen: Das „Scharnier“ Bad Wildungen**

Transferwerkstatt „Öffentliche Räume“ | AG Mobilität und Aufenthaltsqualität | Grünstadt, 19.4.2012 | Folie 3

# 1. Leitbild Aktive Kerne Kurbereich + Altstadt



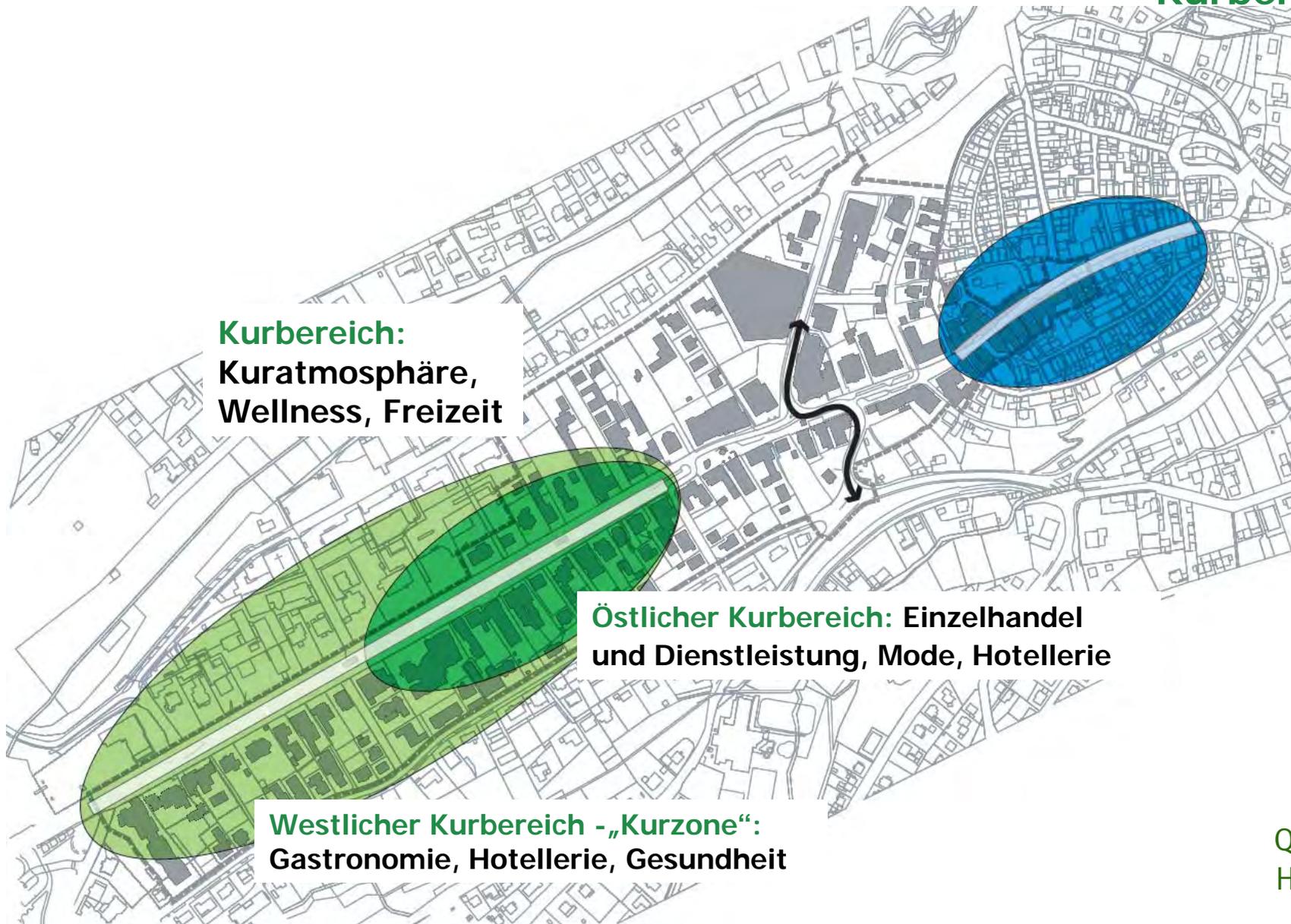
**Altstadt:**  
Fachwerk, Kultur, Verwaltung,  
Gastronomie, Einzelhandel

Quelle: Integriertes  
Handlungskonzept

Programm Aktive Kernbereiche in Hessen: Das „Scharnier“ Bad Wildungen

Transferwerkstatt „Öffentliche Räume“ | AG Mobilität und Aufenthaltsqualität | Grünstadt, 19.4.2012 | Folie 4

## Kurbereich + Altstadt



**Kurbereich:**  
Kuratmosphäre,  
Wellness, Freizeit

**Östlicher Kurbereich:** Einzelhandel  
und Dienstleistung, Mode, Hotellerie

**Westlicher Kurbereich - „Kurzone“:**  
Gastronomie, Hotellerie, Gesundheit

Quelle: Integriertes  
Handlungskonzept

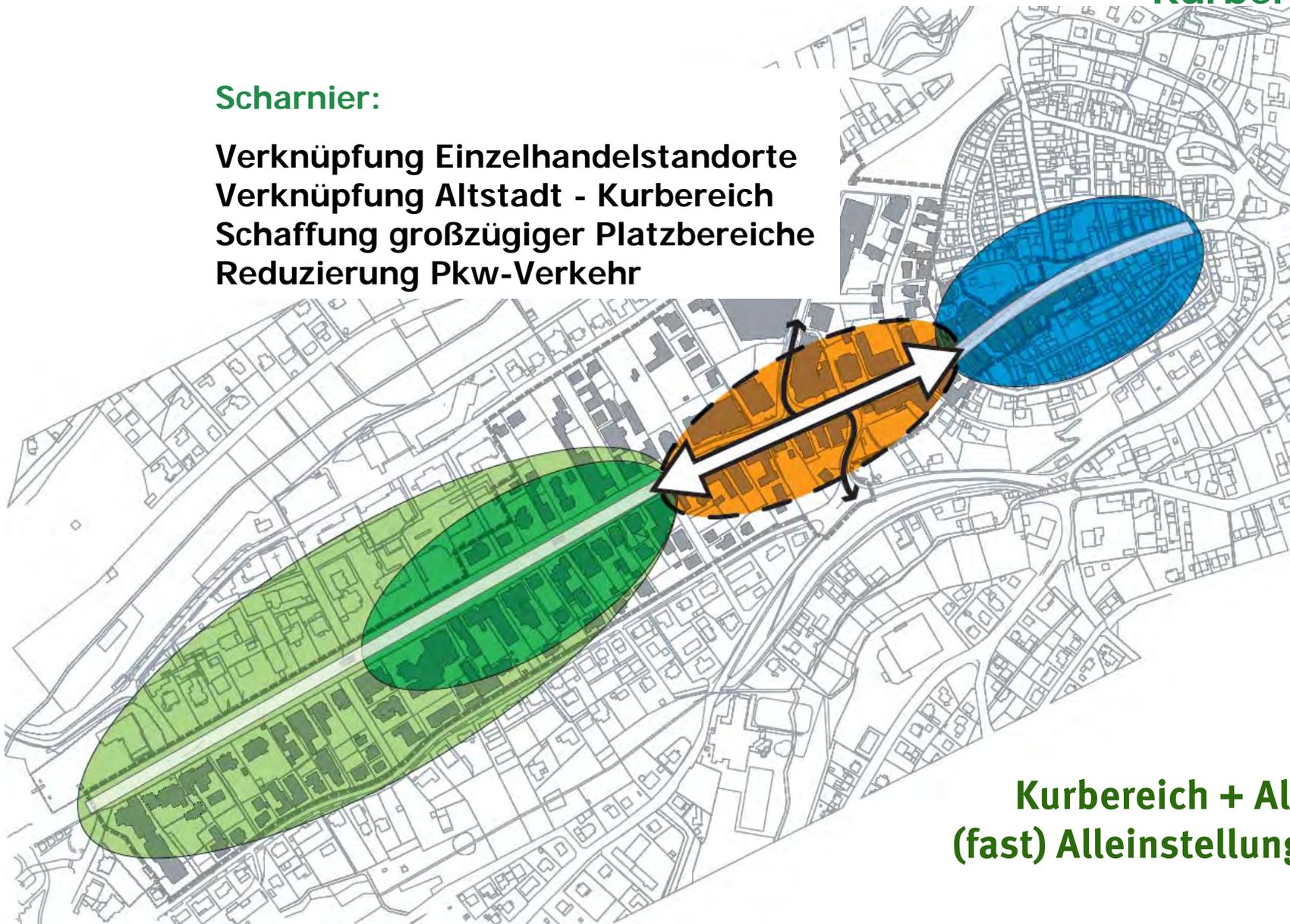
Programm Aktive Kernbereiche in Hessen: Das „Scharnier“ Bad Wildungen

Transferwerkstatt „Öffentliche Räume“ | AG Mobilität und Aufenthaltsqualität | Grünstadt, 19.4.2012 | Folie 5

## Kurbereich + Altstadt

### Scharnier:

- Verknüpfung Einzelhandelstandorte
- Verknüpfung Altstadt - Kurbereich
- Schaffung großzügiger Platzbereiche
- Reduzierung Pkw-Verkehr



Quelle: Integriertes  
Handlungskonzept

**Kurbereich + Altstadt =  
(fast) Alleinstellungsmerkmal!**

Programm Aktive Kernbereiche in Hessen: Das „Scharnier“ Bad Wildungen

Transferwerkstatt „Öffentliche Räume“ | AG Mobilität und Aufenthaltsqualität | Grünstadt, 19.4.2012 | Folie 6

# 1. Leitbild Aktive Kerne Ansicht von Westen



Quelle: Stadt  
Bad Wildungen

**Programm Aktive Kernbereiche in Hessen: Das „Scharnier“ Bad Wildungen**  
Transferwerkstatt „Öffentliche Räume“ | AG Mobilität und Aufenthaltsqualität | Grünstadt, 19.4.2012 | Folie 7

## Stärken des „Scharniers“ (Postplatz – Kurschattenbrunnen)

- **Lebhaftes Treiben** in einer Kleinstadt
- **Besonderes Ambiente**: Kurviertel und Altstadt dicht beeinander
- **Gute Ausstattung mit öffentlichen Einrichtungen**
- **Zentraler Bustreffpunkt**
- **Breites Einzelhandelsangebot**, hohe Kaufkraftbindung
- **Ausreichende „kritische Masse“** zur Entwicklung des Einzelhandels
- **Umfangreiches Gesundheitsangebot**
- **Blick in die Landschaft**

## Schwächen des „Scharniers“ (Postplatz – Kurschattenbrunnen)

- Starke **Verkehrsbelastung** auf dem Innenstadtring, **Bruch** zwischen Kurbereich und Altstadt
- **Geringe Aufenthaltsqualität** zwischen Postplatz und Kurschattenbrunnen
- Bereich am Kurschattenbrunnen: **fehlende Großzügigkeit**, optische „Kontaktstörung“ zwischen Kurbereich und Altstadt
- Dauerhafte **Leerstände** im Einzelhandel
- geringer **Wohnanteil**
- Keine klare Führung für **Radfahrer**

## 2. Verkehrssituation und Aufenthaltsqualitäten/Stadtring Bepflanzung Kurschattenbrunnen verstellt den Blick



Quelle: akp

Programm Aktive Kernbereiche in Hessen: Das „Scharnier“ Bad Wildungen

Transferwerkstatt „Öffentliche Räume“ | AG Mobilität und Aufenthaltsqualität | Grünstadt, 19.4.2012 | Folie 10

Brunnenallee/Brunnenstraße Nordseite beengt, Potential nicht genutzt



Quelle: akp

Programm Aktive Kernbereiche in Hessen: Das „Scharnier“ Bad Wildungen

Transferwerkstatt „Öffentliche Räume“ | AG Mobilität und Aufenthaltsqualität | Grünstadt, 19.4.2012 | Folie 11

## 2. Verkehrssituation und Aufenthaltsqualitäten/Stadtring Große Flächen - für Kfz-Verkehr



Quelle: akp

Programm Aktive Kernbereiche in Hessen: Das „Scharnier“ Bad Wildungen  
Transferwerkstatt „Öffentliche Räume“ | AG Mobilität und Aufenthaltsqualität | Grünstadt, 19.4.2012 | Folie 12

## 2. Verkehrssituation und Aufenthaltsqualitäten/Stadtring Südseite Brunnenstraße beengend, Übergang am Eselspfad steil



Quelle: akp

**Programm Aktive Kernbereiche in Hessen: Das „Scharnier“ Bad Wildungen**

Transferwerkstatt „Öffentliche Räume“ | AG Mobilität und Aufenthaltsqualität | Grünstadt, 19.4.2012 | Folie 13

## 2. Verkehrssituation/Stadtring Verknüpfung Postplatz - Brunnenallee



Quelle: akp

Programm Aktive Kernbereiche in Hessen: Das „Scharnier“ Bad Wildungen  
Transferwerkstatt „Öffentliche Räume“ | AG Mobilität und Aufenthaltsqualität | Grünstadt, 19.4.2012 | Folie 14

## 2. Verkehrssituation und Aufenthaltsqualitäten/Stadtring

### Trennwirkung



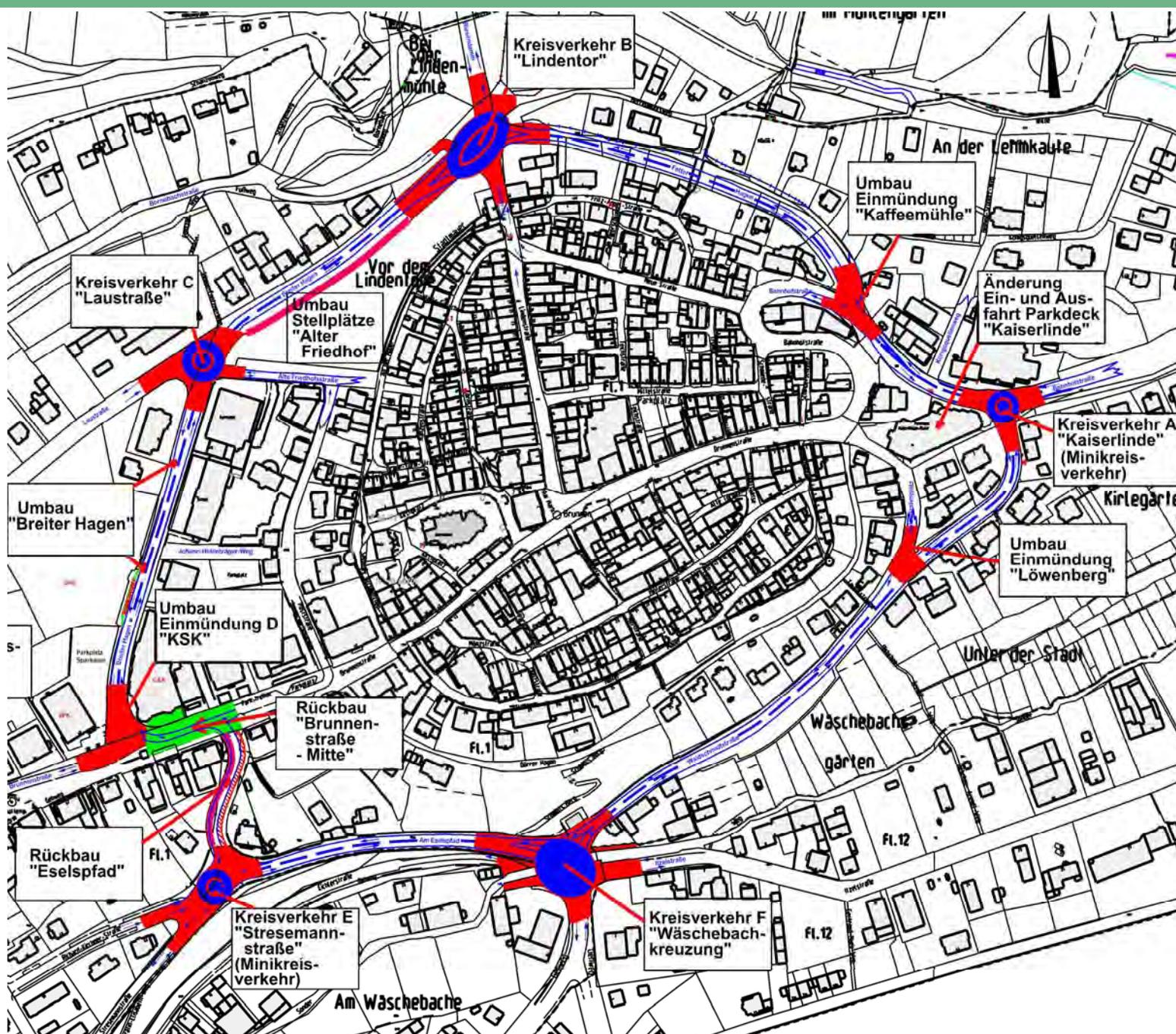
Quelle: akp

Programm Aktive Kernbereiche in Hessen: Das „Scharnier“ Bad Wildungen

Transferwerkstatt „Öffentliche Räume“ | AG Mobilität und Aufenthaltsqualität | Grünstadt, 19.4.2012 | Folie 15



## 2. Stadtring Umbaukonzept



Quelle: Stadt  
Bad Wildungen

Programm Aktive Kernbereiche in Hessen: Das „Scharnier“ Bad Wildungen

Transferwerkstatt „Öffentliche Räume“ | AG Mobilität und Aufenthaltsqualität | Grünstadt, 19.4.2012 | Folie 17





# Ausgewählte Städte mit Begegnungszonen in der Schweiz

Quelle: [www.flaneurdor.ch](http://www.flaneurdor.ch)

Gemeinde	Einwohner	Zone	in Kraft seit	DTV
Aarberg	4.014	Stadtplatz	2004	7.000
Biel	50.295	Zentralplatz	2002	12.000
Burgdorf	14.467	Bahnhofquartier	1996	6.000
Geneve	185.526	Rotisserie	1998	6.000
Grenchen	15.966	Zentrum	2002	4.850
Luzern	57.178	Bahnhofstraße	2005	4.200
Montana	6.043	Zentrum de la station	2005	6.000
Romanshorn	9.100	Alleestraße	2002	4.000
Romanshorn	9.100	Zentrum	2002	4.000
Sion	27.297	Place du Midi	ja	4.200
Sursee	8.099	Altstadt	2004	4.500
Veyrier	9.213	Rue de Medran	ja	6.000



Programm Aktive Kernbereiche in Hessen: Das „Scharnier“ Bad Wildungen

Transferwerkstatt „Öffentliche Räume“ | AG Mobilität und Aufenthaltsqualität | Grünstadt, 19.4.2012 | Folie 19

Ausgewählte Städte mit Begegnungszonen in der Schweiz

Quelle: [www.begegnungszonen.ch](http://www.begegnungszonen.ch)



in Kraft seit	DTV
2004	7.000
2002	12.000
1996	6.000
1998	6.000
2002	4.850
2005	4.200
2005	6.000
2002	4.000
2002	4.000
ja	4.200
2004	4.500
ja	6.000

Sursee	8.099	Altstadt
Veyrier	9.213	Rue de Medran

## Rechtlicher Vergleich der Konzepte

### „Spielstraße“

- Mischung der Verkehrsarten
- Schritttempo
- Kinderspiel zulässig
- Parken auf gekennzeichneten Stellplätzen
- Geringes Kfz-Verkehrsaufkommen

### Begegnungszone

- Mischung der Verkehrsarten
- Tempo 20
- Parken auf gekennzeichneten Stellplätzen

### Shared Space

- Trennung der Verkehrsarten
- Tempo 50
- Parken generell zulässig

### 3. Konzept Begegnungszone

## Verkehrsberuhigter Bereich Duisburg, Opernplatz

- 11:15 Uhr bis 11:45 Uhr: 568 Fahrzeuge gezählt (keine Spitzenstunde!)
- 100 Fußgänger
- = Tagesbelastung etwa 12.000 bis 15.000 Kfz



Quelle:  
akp

Programm Aktive Kernbereiche in Hessen: Das „Scharnier“ Bad Wildungen

Transferwerkstatt „Öffentliche Räume“ | AG Mobilität und Aufenthaltsqualität | Grünstadt, 19.4.2012 | Folie 22

## Vorschläge Beteiligungsverfahren (Auswahl)

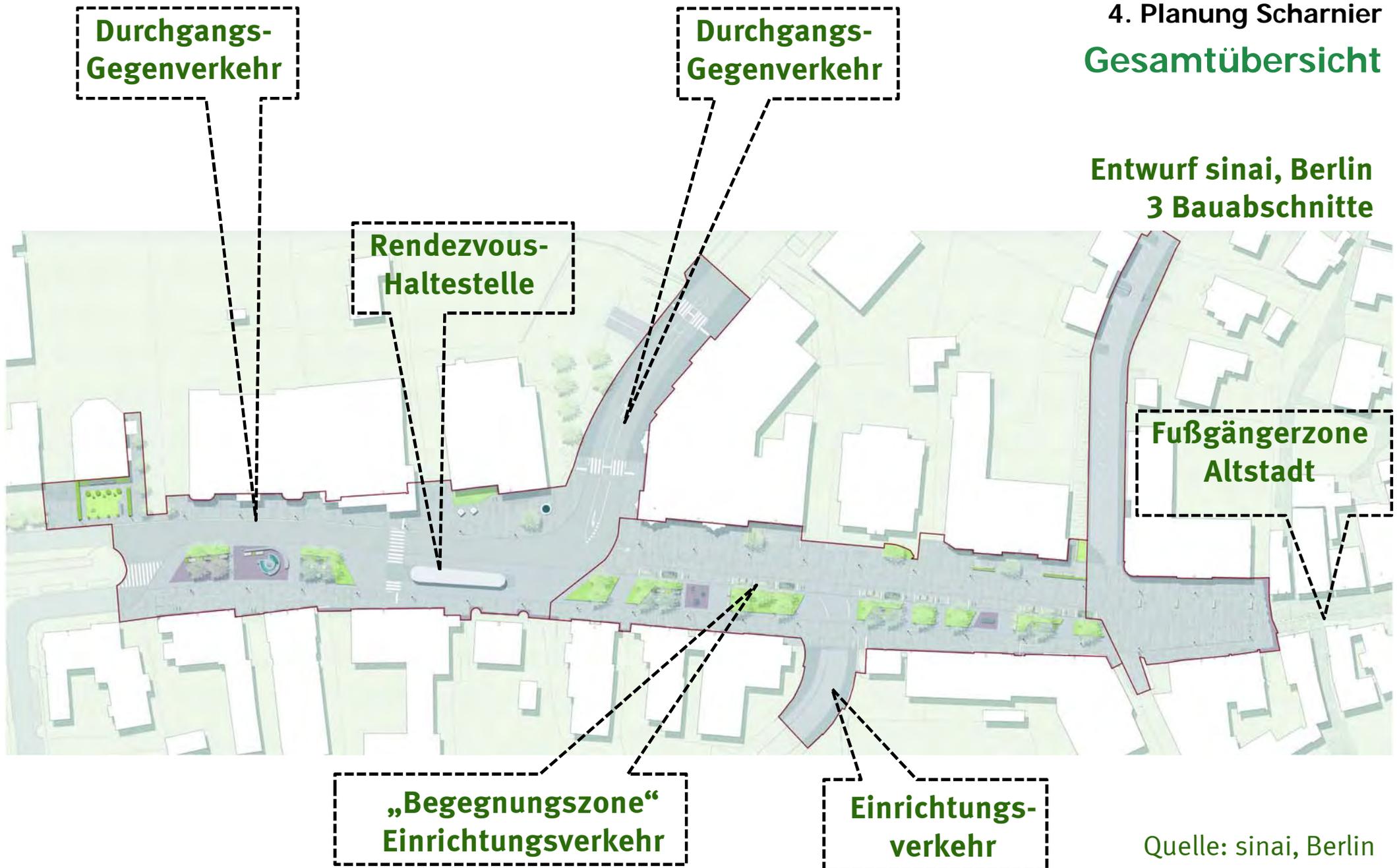


- **Stellplatzzahl** erhalten
- **Spielplatz für ältere Kinder** an der Schule Breiter Hagen
- **Signal**, das in Altstadt lockt
- **Zusammenlegung** von öffentlichen und privaten Weg in der Brunnenstraße
- **Änderung der Beleuchtung** Brunnenallee
- **Betonung des Wasserthemas** durch weitere **Brunnen**

Quelle: akp

## 4. Planung Scharnier Gesamtübersicht

Entwurf sinai, Berlin  
3 Bauabschnitte



Quelle: sinai, Berlin

Programm Aktive Kernbereiche in Hessen: Das „Scharnier“ Bad Wildungen

Transferwerkstatt „Öffentliche Räume“ | AG Mobilität und Aufenthaltsqualität | Grünstadt, 19.4.2012 | Folie 24



Arbeitsbericht 11.05.2011

Quelle: sinai

## Programm Aktive Kernbereiche in Hessen: Das „Scharnier“ Bad Wildungen

Transferwerkstatt „Öffentliche Räume“ | AG Mobilität und Aufenthaltsqualität | Grünstadt, 19.4.2012 | Folie 25

# 4. Planung Scharnier Straßenraumquerschnitt

Belgensaufsicht Begegnungszone

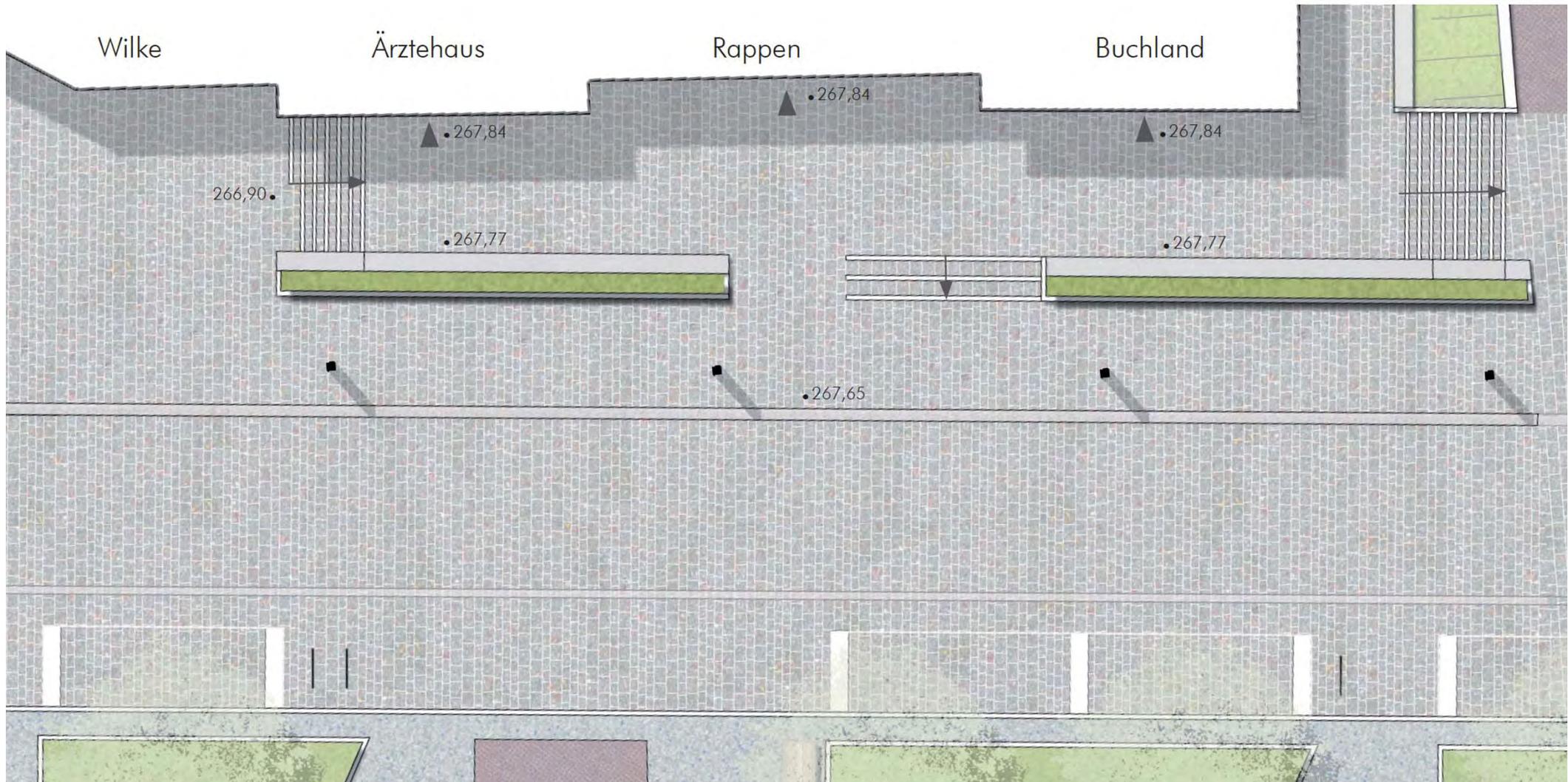


Quelle: sinai

Programm Aktive Kernbereiche in Hessen: Das „Scharnier“ Bad Wildungen

Transferwerkstatt „Öffentliche Räume“ | AG Mobilität und Aufenthaltsqualität | Grünstadt, 19.4.2012 | Folie 26

# Detail Fahrbahn/Randbereiche



Quelle: sinai

Programm Aktive Kernbereiche in Hessen: Das „Scharnier“ Bad Wildungen

Transferwerkstatt „Öffentliche Räume“ | AG Mobilität und Aufenthaltsqualität | Grünstadt, 19.4.2012 | Folie 27

## Wirkungsprinzip Verkehrsberuhigung



Quelle: sinai

Programm Aktive Kernbereiche in Hessen: Das „Scharnier“ Bad Wildungen

Transferwerkstatt „Öffentliche Räume“ | AG Mobilität und Aufenthaltsqualität | Grünstadt, 19.4.2012 | Folie 28

## Finanzierungspakete

- **GVFG** Umbau Stadtring, Rendezvous-Haltestelle ca. 2,0 Mio €
- **FAG** Fahrbahn BA 2 („Begegnungszone“) im Scharnier 0,9 Mio €
- **Aktive Kernbereiche** Aufenthalts-, Ergänzungsbereiche, Gestaltungselemente im Scharnier 2,3 Mio €

Finanzierungsbedingungen: noch ungeklärte **Widersprüche**

## Wirtschaftsregion Mittleres Edertal: KAG Bad Wildungen, Edertal, Fritzlar



*Aktive  
Kernbereiche*  
in Hessen

Uwe Höger, akp\_ Stadtplanung+Regionalentwicklung, Kassel (Kernbereichsmanagement)

*Vielen Dank für Ihr Interesse!  
Ich freue mich auf Ihre Fragen.*

**Programm Aktive Kernbereiche in Hessen: Das „Scharnier“ Bad Wildungen**

Transferwerkstatt „Öffentliche Räume“ | AG Mobilität und Aufenthaltsqualität | Grünstadt, 19.4.2012 | Folie 30