



Bad Karlshafen



**Hafenbecken versus Bundesstraße –
Verkehr und Tourismus in der barocken Stadtanlage**



Bad Karlshafen

zwei Stadtteile im Spannungsfeld Altstadt <> Verkehr

– Bad Karlshafen

gegr. 1699 | 405 ha | 2.223 Einwohner | Solebad
barocke Planstadt, Hafen im Mittelpunkt

*> Ortsdurchfahrt Bundesstraße 80, ca. 7.300 Fzg./Tag**
(Bad Karlshafen – Hann. Münden – Halle)

– Helmarshausen

gegr. 944 | 1.439 ha | 1.414 Einwohner | Luftkurort
mittelalterliche Altstadt mit Klosteranlage

*> Ortsdurchfahrt Bundesstraße 83, ca. 3.400 Fzg./Tag**
(Bebra – Kassel – Hameln)

– Übernachtungen 2017: 153.000



Problem-Lage (?)

naturräumliche Grenzen beider historischen Stadtkerne

– Bad Karlshafen

- Solling/Weser im Norden
- Reinhardswald nach Süden/Osten
- Diemel nach Westen

– Helmarshausen

- Krukenberg im Norden
- Diemel im Süden und Westen



Problem-Lage (?)



Quelle: Bad Karlshafen GmbH



Problem-Lage (?)



Quelle: Bad Karlshafen GmbH



Problem-Lage (?)



Quelle: M. Dittrich



Problem-Lösungen

Ortsumgehung B 83:

- Entlastung v. a. Helmarshausen
- Verkürzung Kassel-Hameln um 7,4 km
- 4,4 km/25,8 Mio. €/Fertigstellung 2021
- anschließend Verkehrsberuhigung OD Helmarshausen vorgesehen (ISEK)
- Verkehrsreduzierung (erwartet) auf 2.200 Fzg.*

Erprobung Tempo 30

- B 80 OD Bad Karlshafen im Bereich Carolinum



Hafenöffnung

Lage des Hafens in der Stadtmitte, direkt an B 80

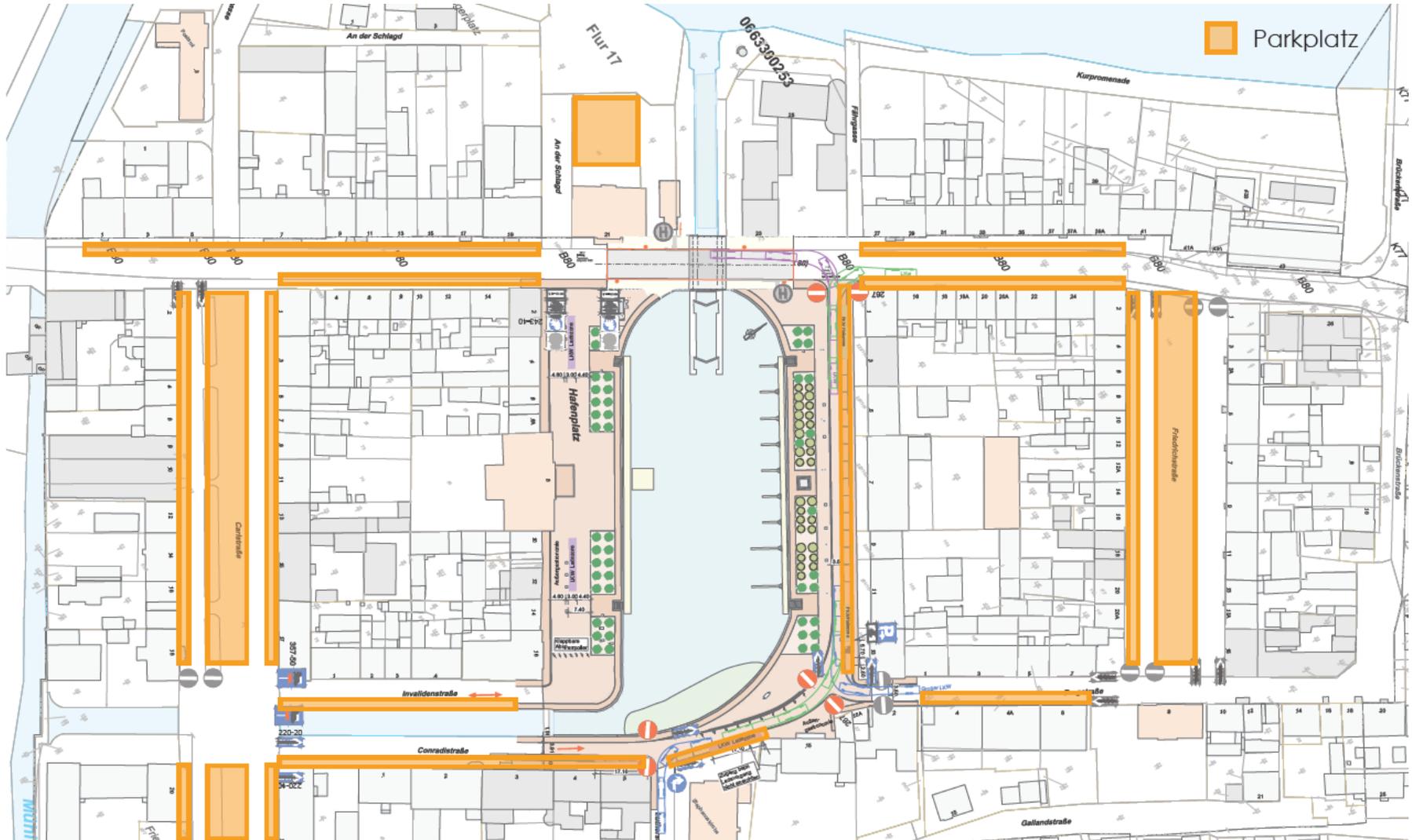
- technische Herausforderung: Wiederaanbindung zur Weser (Drehbrücke vs. Bundesstraße)
- logistische Herausforderung beim Bau: Abriss Damm/Durchlass – Bau Brücke (Teilsperrung vs. Vollsperrung)
- perspektivische Herausforderung: mehr Besucher > mehr Verkehr



*Fußgänger (Schaulustige, Promenierende) <> Radfahrer <>
Kraftfahrzeuge (Durchgangsverkehr und Parksuchverkehr);
Aufenthaltsqualität <> Parkplätze (Hafennutzer, Anwohner)*



Verkehr Hafenumfeld



Vorplanung Hafenumfeld Bad Karlshafen (2019): ARGE Hafenumfeld (GTL Michael Triebswetter Landschaftsarchitekt und Oppermann GmbH) auf Grundlage des amtlichen Liegenschaftskatasters



touristische Anforderungen

an die Infrastruktur

... bezogen auf Verkehr/Mobilität:

- qualifiziertes Rad- und Wanderwegenetz mit Einkehrmöglichkeiten, Beherbergungsbetrieb mit Unterstellmöglichkeiten etc. ✓
- **ausgeschilderte** Parkplätze **inkl. Behindertenparkplätzen** (✓)
- **behindertengerechte Gehwege** (✓)
- **abgeschlossene Fahrradboxen für Tagesgäste** (-)
- **gute** Verkehrsverbindungen (mit Bus, Bahn) ✓
- Fahrradtransport im ÖPNV (nicht nur am Wochenende) ✓
- Fahrrad- und Kanuverleih inkl. Transfer ✓

... und allgemein:

- öffentliche Toiletten (kostenfrei)
- „lebendige“ Stadt mit Einkaufsmöglichkeiten
- qualifizierte Gastronomie- und Beherbergungsbetriebe



Tourismus und Verkehr

Erreichbarkeit Bad Karlshafen

- ÖPNV
 - ab Kassel (ICE) Bahn + Umstieg Bus (NVV), stündlich, ca. 1,5 h;
 - ab Paderborn bzw. Göttingen (ICE): Nordwestbahn, stündlich, ca. 1 h
- Pkw: B 80 oder B 83, ab Autobahn (A 7, A 44) ca. 45 min.
- Wasser:
 - „Gelbe Welle“ Weser (Kanu); Sportboothafen; ab 2019 historischer Hafen (v. a. Kanus; andere Kommunen schaffen ebenfalls Infrastruktur)
 - Flotte Weser, Linienfahrten (Hameln-)Höxter-Bad Karlshafen
- Radverkehr:
 - Weserradweg
 - Ausgangspunkt Diemelradweg und hessische Radfernwege R 1 und R 4 (Radverkehr Innenstadt vs. B 80/Straßenverkehr...)

Gästeverhalten

- Anreise überwiegend mit Pkw (Pluspunkt kostenlose Parkplätze)
- Erkundung Stadt zu Fuß (Stadtrundgang, Stadtführung)



Vielen Dank für die Aufmerksamkeit.

Kontakt:

Stadt Bad Karlshafen
Hafenplatz 8
34385 Bad Karlshafen

Marcus Dittrich
- Bürgermeister -

Tel. (0 56 72) 9999-11
E-Mail: marcus.dittrich@bad-karlshafen.de

Stefanie Müller
- Leiterin Bauamt -

Tel. (0 56 72) 9999-30
E-Mail: stefanie.mueller@bad-karlshafen.de

www.bad-karlshafen.de