

# Natürlich mobil in Altenbeken





## Altenbeken - Eine Gemeinde in Ostwestfalen-Lippe ...

- drei Ortsteile: Altenbeken, Buke und Schwaney
- Fläche: 76,22 km<sup>2</sup> - über 55 Prozent davon sind Waldflächen, teilweise mit einem bundesweit bedeutsamen Bestand an alten Buchen als Teil des europäischen Naturerbes
- Einwohner: 9.174 (Stand: 30.04.2019)
- klein- und mittelständisch geprägte Wirtschaft
- ein Grundschulverbund, fünf Kitas, zwei Seniorenheime
- ein Eisenbahnviadukt und ein (sehr großer) Bahnhof



## Mobilität hat Tradition in Altenbeken

165 Jahre Eisenbahn





## Mobilität hat Tradition in Altenbeken

Hochbetrieb auf dem Bahnhof in den 1970er Jahren





## Tradition lebt in Altenbeken


Eisenbahnfest VIVAT VIADUKT im Zwei-Jahres-Rhythmus (5. bis 7. Juli 2019)






## Heute: ICE-Bahnhof Altenbeken

Der Bahnhof Altenbeken ist Verkehrsknoten im Streckennetz der Bahn. Hier treffen die Bahnstrecken aus dem Ruhrgebiet nach Kassel sowie nach Hannover aufeinander. Stündlich fährt die S-Bahn nach Hannover (Fahrzeit 2 Stunden), nach Kassel-Wilhelmshöhe fährt man eine Stunde. Köln erreicht man in 2,5 Stunden und kann unterwegs in Duisburg oder Düsseldorf auf die ICE-Strecken wechseln, München ist ohne Umstieg in 4 Stunden erreicht.


Startseite | Hilfe & Kontakt | A A A

Tickets & Angebote
Reise & Services
BahnCard
Geschäftskunden
Städtereisen
Meine Bahn

Hinfahrt am 13.05.19 🖨️ Druckansicht

Bahnhof/Haltestelle	Zeit	Dauer	Umst.	Produkte	Auslastung	Sparangebote	Flexpreis
<span style="font-size: 0.8em;">^</span> <b>Früher</b> <span style="float: right; font-size: 0.8em;">Preis für alle Reisenden inkl. Ermäßigungskarten*</span>							
Altenbeken	<b>11:04</b>	4:05	0	ICE		<b>95,90 EUR</b>	<b>124,00 EUR</b>
München Hbf	<b>15:09</b>			<span style="font-size: 0.8em;">&gt;</span> Rückfahrt hinzufügen		<span style="background-color: #e91e63; color: white; padding: 2px 10px; font-weight: bold; font-size: 0.8em;">Zur Angebotsauswahl</span>	
<span style="font-size: 0.8em;">^</span> Details verbergen							
Bahnhof/Haltestelle	Zeit	Gleis	Produkte	Weitere Informationen			
<b>Altenbeken</b>	<b>ab 11:04</b>	22	ICE 1223	Intercity-Express Richtung: München Hbf Komfort Check-in möglich <a href="http://bahn.de/komfortcheckin">http://bahn.de/komfortcheckin</a> , Bordrestaurant Betreiber: DB Fernverkehr AG			
Warburg(Westf)	ab 11:26	3					
Kassel-Wilhelmshöhe	ab 11:58	2					
Fulda	ab 12:28	4					
Würzburg Hbf	ab 13:13	3					
Nürnberg Hbf	ab 14:07	9					
<b>München Hbf</b>	<b>an 15:09</b>	23					

## Tourismus in Altenbeken

Kombination aus dem historisch gewachsenen und natürlich vorhandenen Potenzial



### Bahn & Wandern



Im April 2015 hat der damalige NRW-Umweltminister das Projekt „**Naturerbe Buchenwälder OWL**“ in Altenbeken vorgestellt. So liegt im 2.600 ha großen Wald-Naturschutzgebiet Egge-Nord um Altenbeken das bundesweit größte Areal zur Entwicklung von Buchenwald-Wildnis als Teil des europäischen Naturerbes.

Besucher sollten im Naturerbe-Wald nicht nur ausdrücklich willkommen sein, er sollte weiter behutsam zu einem Ort für Naturerfahrungen und Naturerlebnisse entwickelt werden...





## Naturerbe Wanderwelt

Wilde Natur erleben

**Wildnis-Steig**  
im Projektgebiet ohne  
Dune und Egge-Osthang

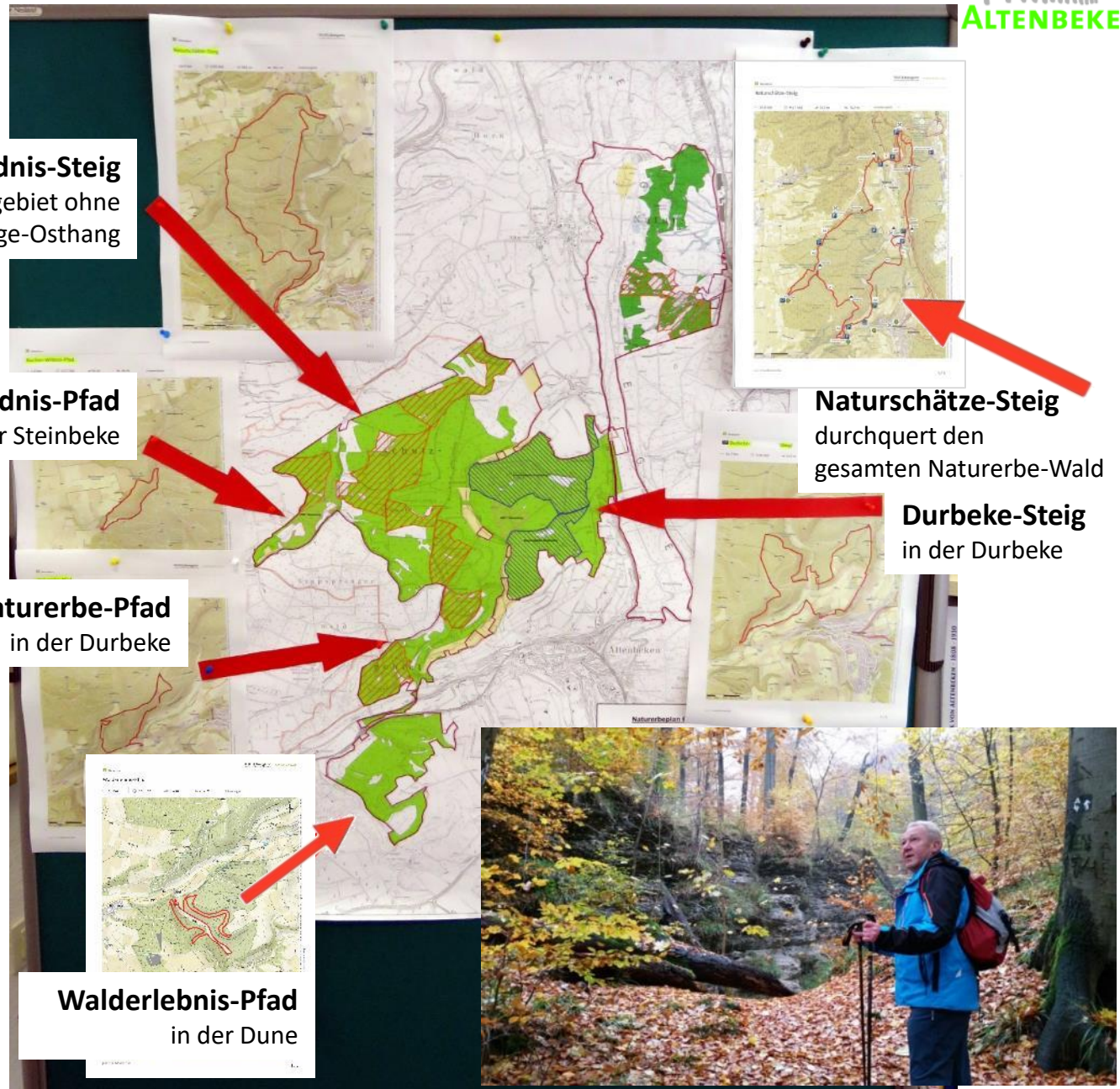
**Buchen-Wildnis-Pfad**  
in der Steinbeke

**Naturschätze-Steig**  
durchquert den  
gesamten Naturerbe-Wald

**Durbeke-Steig**  
in der Durbeke

**Naturerbe-Pfad**  
in der Durbeke

**Walderlebnis-Pfad**  
in der Dune

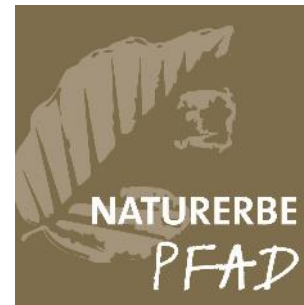
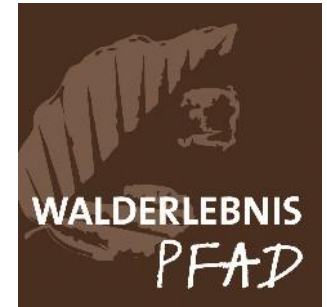




## Naturerbe Wanderwelt

Wegezeichen

### Dachmarken-Logo und Wegezeichen (Verwendung: Website & Broschüren)



## Markierungszeichen bei paralleler Wegeführung

Verwendung: Beruhigungs- und Quittungszeichen)



Buchen-Wildnis-Pfad +  
Naturschätze-Steig



Naturschätze-Steig + Durbeke-Steig +  
Wildnis-Steig



Buchen-Wildnis-Pfad +  
Wildnis-Steig



Wildnis-Steig + Durbeke-Steig +  
Naturerbe-Pfad + Naturschätze-Steig



Wildnis-Steig +  
Naturschätze-Steig



## Erreichbarkeit und Mobilität in Altenbeken

Ziel: Möglichst umweltfreundliche Anreise und naturnahe Mobilität vor Ort

Die attraktiven und sensiblen Naturräume sollten möglichst umweltschonend mit der Bahn und dem öffentlichen Nahverkehr sowie individuell mit Elektro-Mobilitätsangeboten entdeckt werden können - Ganz nach dem Motto: „Lassen Sie Ihr Auto getrost zu Hause - Wir bieten Ihnen eine naturnahe Mobilitätskette“.

Zugleich wollten wir den Bürgerinnen und Bürgern vor Ort Alternativen zum sonst üblichen Zweit- oder Drittauto aufzeigen. Als typische Auspendlergemeinde herrscht werktags zudem ein hoher Parkdruck am Bahnhofsvorplatz. Um dem zu begegnen, wollten wir sichere Fahrradabstellanlagen schaffen.

Aus diesen Überlegungen entstand die Idee der ersten **Mobilstation** im Hochstift.

Unsere Vision: An zentraler Stelle sollten möglichst viele Mobilitätsangebote miteinander verknüpft werden, ohne den Charakter des Ortsbildes zu stören.

- barrierefreie Bushaltestelle
- PKW- Abstellplätze
- überdachte Fahrradabstellplätze | gesicherte Fahrradboxen
- ein Fahrradverleihsystem - Kooperation mit Verleihfirma?
- Ladestation für Elektro-PKW
- Ladestation für E-Bike-Akkus in gesicherten Boxen | Kombination mit Gepäckschließfächern?
- Eine möglichst autarke Servicestation - Rathaus-Öffnungszeiten!
- Informationen (ÖPNV, Stadtplan, Touristische Ziele etc..)
- Anbindung an vorhandenen Taxistand

## Auf dem Weg zur Mobilstation in Altenbeken

### Von der Idee zum Projekt

- Begeisterung in den eigenen Reihen entfachen - Wer soll/möchte beteiligt werden?
- Überzeugung der politisch Verantwortlichen - Personelle und finanzielle Auswirkungen
- Wer kann unterstützen - Die Suche nach Partnern
- Wer hat den Hut auf - Mobilitätsmanager oder Selfmade
- Tempo und Geduld - Realisierungszeitraum und Langfristprojekt
- Skepsis und Neugier - Akzeptanz bei Gästen und Bürgern
- Erfolg und Rückschläge - Stadt ist eben nicht Land



## Von der Vision zur Wirklichkeit

partnerschaftliche Entwicklung von Konzepten...



**Nahverkehrsverbund  
Paderborn/Höxter**



**ZUKUNFTSNETZ  
MOBILITÄT  
NRW**

Das Jahr 2016 war geprägt von ungezählten Arbeitsgruppensitzungen und Kreativ-Workshops mit unseren Partnern. Basierend auf dem „Naturerbe“-Gedanken haben wir Ideen entwickelt und wieder verworfen, pragmatische Lösungen gesucht und zumeist auch gefunden. Unter enormen Zeitdruck (die Realisierung war zum Start der LGS in Bad Lippspringe im Mai 2017 vorgesehen) haben wir eine Projektskizze erarbeitet, politische Beschlüsse herbeigeführt, Förderanträge gestellt, Ausschreibungen für Straßenbaumaßnahmen vorbereitet, ein Design verabredet, Kooperationsverträge geschlossen, gebaut und... pünktlich eingeweiht.



**wallbe**<sup>®</sup>  
Driving eMobility



## Unsere Vision

Eine moderne Mobilstation mit ...

- **Bahn- und ÖPNV-Anschluss**  
(mit neuer Busverbindung nach Bad Lippspringe)
- **Fahrrad-Station** (Ausleihe gemeindeeigener Fahrräder - gern E-Bikes - & abschließbare Rad-Stellplätze)
- Nutzung möglichst ohne persönliche Betreuung - **Buchungsplattform**
- **Ladestation** für E-Autos (Ausleihe gemeindeeigener E-Autos über Buchungsplattform)
- frei zugängliche **Fahrradabstellanlagen**
- **Schaukasten** für Infos zur Naturerbe-Wanderwelt, Veranstaltungen (Ranger-Führungen, Vorträge...)
- Inbetriebnahme möglichst im April 2017 zum Start der Landesgartenschau



Ausleihe von 2 Elektro-Autos über Buchungsplattform



Solar-Carport



Infovitrine Naturerbe Wanderwelt und LGS 2017



2 „Mobilstation NRW“-Stelen



100% Fahrradabstellanlagen, rechts war leer



E-Fahrrad-Station (Ausleihe & Miet-Box über Buchungsplattform)

Bushaltestelle (auch für Naturerbe-Bus)



## Bahnhofsvorplatz Altenbeken



### Angebot bis Anfang Januar 2017:

- P+R-Anlage
- ÖPNV-Haltestelle
- Taxi-Stand
- Kurzzeitparkplätze



## Natürlich mobil Umgestaltung des Bahnhofsvorplatzes zur Mobilstation



Baubeginn 31. Januar 2017



## Natürlich mobil Umgestaltung des Bahnhofsvorplatzes zur Mobilstation





## Natürlich mobil Umgestaltung des Bahnhofsvorplatzes zur Mobilstation





## Natürlich mobil Umgestaltung des Bahnhofsvorplatzes zur Mobilstation







## Eröffnung der Naturerbe-Buslinie zwischen Bad Lippspringe und Altenbeken am 07. April 2017



**R32 „Naturerbe-Bus“  
Bad Lippspringe - Altenbeken**  
mit Anschlüssen an den PaderSpriener  
gültig ab 04.10.2017



**Touristische Informationen  
zu Altenbeken**

**Tourist-Information Altenbeken**  
Bahnhofstraße 5a  
33184 Altenbeken  
Tel. 05235 1200-31  
info@altenbeken.de



**Kundeninformation Paderborn  
für Fahrplan- und Tarifauskünfte:**  
„fahr mit“ mobilbox  
Bahnhofsstr. 27  
33102 Paderborn  
Tel. 05235 120 30 400  
Öffnungszeiten  
Mo. – Fr. 07:30 – 18:00 Uhr  
Sa. 10:00 – 14:00 Uhr  
www.fahr-mit.de

Herausgeber  
go-on Gesellschaft für Bus- und  
Schienerverkehr gmbh  
Haindewald 9  
33602 Bielefeld

### Linie R32 „Naturerbe-Bus“ Bad Lippspringe - Neuenbeken - Altenbeken

Haupte	Montag bis Freitag			Samstag		Sonn- und Feiertag						
	R31	R31	R31									
Bad Lippspringe, Quellpark	07:16	08:16	09:16	10:16	11:16	12:16	13:16	14:16	15:16	16:16	17:16	18:16
Bad Lippspringe, Am Bickering	07:17	08:17	09:17	10:17	11:17	12:17	13:17	14:17	15:17	16:17	17:17	18:17
Bad Lippspringe, Westf. Thone	07:18	08:18	09:18	10:18	11:18	12:18	13:18	14:18	15:18	16:18	17:18	18:18
Bad Lippspringe, Feilbad	07:19	08:19	09:19	10:19	11:19	12:19	13:19	14:19	15:19	16:19	17:19	18:19
Bad Lippspringe, Teibatalde	07:20	08:20	09:20	10:20	11:20	12:20	13:20	14:20	15:20	16:20	17:20	18:20
Bad Lippspringe, Schindhahn	07:21	08:21	09:21	10:21	11:21	12:21	13:21	14:21	15:21	16:21	17:21	18:21
Bad Lippspringe, Uwehahn	07:22	08:22	09:22	10:22	11:22	12:22	13:22	14:22	15:22	16:22	17:22	18:22
Bad Lippspringe, Fiedhof	07:25	08:25	09:25	10:25	11:25	12:25	13:25	14:25	15:25	16:25	17:25	18:25
Bad Lipps., Vom Stein Stalle	07:26	08:26	09:26	10:26	11:26	12:26	13:26	14:26	15:26	16:26	17:26	18:26
Bad Lippspringe, Marktplatz	07:28	08:28	09:28	10:28	11:28	12:28	13:28	14:28	15:28	16:28	17:28	18:28
Bad Lippspringe, Hotel Kemp	07:29	08:29	09:29	10:29	11:29	12:29	13:29	14:29	15:29	16:29	17:29	18:29
Bad Lippspringe, Kahlballe	07:30	08:30	09:30	10:30	11:30	12:30	13:30	14:30	15:30	16:30	17:30	18:30
Bad Lippspringe, Eppesau	07:31	08:31	09:31	10:31	11:31	12:31	13:31	14:31	15:31	16:31	17:31	18:31
Bad Lippspringe, Auf d. Mersch	07:31	08:31	09:31	10:31	11:31	12:31	13:31	14:31	15:31	16:31	17:31	18:31
Bad Lippspringe, Neuhahn/Weg	07:32	08:32	09:32	10:32	11:32	12:32	13:32	14:32	15:32	16:32	17:32	18:32
Bad Lippspringe, Hotel Kemp	07:34	08:34	09:34	10:34	11:34	12:34	13:34	14:34	15:34	16:34	17:34	18:34
PH-Neuenbeken, Borsalfplatz	07:41	08:41	09:41	10:41	11:41	12:41	13:41	14:41	15:41	16:41	17:41	18:41
PaderSpriener Linie aus Pflanz	07:37	08:37	09:37	10:37	11:37	12:37	13:37	14:37	15:37	16:37	17:37	18:37
PH-Neuenbeken, Klostergarten	07:42	08:42	09:42	10:42	11:42	12:42	13:42	14:42	15:42	16:42	17:42	18:42
PH-Neuenbeken, Kriener Waldhof	07:44	08:44	09:44	10:44	11:44	12:44	13:44	14:44	15:44	16:44	17:44	18:44
Altenbeken, Forsthaus Döbelke	07:46	08:46	09:46	10:46	11:46	12:46	13:46	14:46	15:46	16:46	17:46	18:46
Altenbeken, Am Hammer	07:48	08:48	09:48	10:48	11:48	12:48	13:48	14:48	15:48	16:48	17:48	18:48
Altenbeken, Gölde Waldhof	07:49	08:49	09:49	10:49	11:49	12:49	13:49	14:49	15:49	16:49	17:49	18:49
Altenbeken, Mittelstraße	07:50	08:50	09:50	10:50	11:50	12:50	13:50	14:50	15:50	16:50	17:50	18:50
Altenbeken, Am Marktplatz	07:51	08:51	09:51	10:51	11:51	12:51	13:51	14:51	15:51	16:51	17:51	18:51
Altenbeken, Bahnhof	07:52	08:52	09:52	10:52	11:52	12:52	13:52	14:52	15:52	16:52	17:52	18:52
Altenbeken, Am Marktplatz	07:53	08:53	09:53	10:53	11:53	12:53	13:53	14:53	15:53	16:53	17:53	18:53
Altenbeken, Mittelstraße	07:54	08:54	09:54	10:54	11:54	12:54	13:54	14:54	15:54	16:54	17:54	18:54
Altenbeken, Am Sportplatz	07:55	08:55	09:55	10:55	11:55	12:55	13:55	14:55	15:55	16:55	17:55	18:55
Altenbeken, Heidenmünnweg	07:56	08:56	09:56	10:56	11:56	12:56	13:56	14:56	15:56	16:56	17:56	18:56
Altenbeken, Kloster	07:57	08:57	09:57	10:57	11:57	12:57	13:57	14:57	15:57	16:57	17:57	18:57

R31 = Anschluss nach Schwane mit R31 am Bahnhof Altenbeken

Ihren Besuch in der Naturerbe-Wanderwelt können Sie ganz entspannt angehen. Der Naturerbe-Bus bringt Sie vom Bahnhof zum Waldhaus Durbeke, von wo aus Sie den Naturerbe-Wald erkunden können. Allein, zu zweit, in Gruppen oder zusammen mit unserem Ranger. Erläutern Sie die Artenvielfalt in der Naturerbe Wanderwelt. Da, wo wilde Natur erlebbar ist.

Natur fasziniert. Sie offenbart immer wieder neue und spannende Einblicke. Besonders dann, wenn sie wild und unberührt ist. Wie im Naturerbe-Wald bei Altenbeken, in dem der Urwald von morgen entsteht. Auf verschlungenen Pfaden können Wanderer dem zukünftigen Urwald ein Stück näher kommen. Sechs neue Wanderwege laden dazu ein.







Eröffnung der **Mobilstation Altenbeken**  
am 5. Mai 2017



Ergänzung durch Car-Sharing  
im Dezember 2017





# Reaktionen zur Altenbekener Mobilstation

## regionale Berichterstattung



Die erste Mobilstation im Hochstift eröffneten in Altenbeken am Freitag im Mai 2016 NRPV-Verbandsvorsitzender Dr. Ulrich Carstorf, NRPV-Verbandsvorsitzender Matthias Gocken und Altenbekener Bürgermeister Hans Jürgen Wessels.

## OWL-weite Berichterstattung

### Pilotprojekt für die Region

E-Bikes und E-Autos in Altenbeken rund um die Uhr zu mieten

Das ist ein...  
mit...  
E-Bike...  
rad...



Die Ladestation für zwei Autos ist bereits vorhanden, noch in diesem Jahr wird es auch das Leasing-Angebot geben.

Station bereit. Bababab jedoch, das während der Bauarbeiten auch hier in einer Ladestation vorhanden. Offener werden in der ersten Mobilstation ebenfalls über die Internet-Plattform Altenbeken-Stationen für die Bürger. Die nachträglichen Typen sind unterteilt bei der öffentl...

Wessels, NRPV und Personal per Station, das benutzerfreundlich und praktischer Aussehen. Das ist ein...  
mit...  
E-Bike...  
rad...



Stellen bereit. Bababab jedoch, das während der Bauarbeiten auch hier in einer Ladestation vorhanden. Offener werden in der ersten Mobilstation ebenfalls über die Internet-Plattform Altenbeken-Stationen für die Bürger. Die nachträglichen Typen sind unterteilt bei der öffentl...

### Visitenkarte der Stadt

Das Ergebnis beeindruckt nicht nur optisch. Zwischen Projektstart im Mai 2016 und seinem Abschluss im diesjährigen Januar liegen gerade acht Monate, in denen wieder zeitliche noch finanzielle „Überschneidung“ für die Wittenberger aufzutauchen. Die anspruchsvolle Architektur mit vielen regionalen Extras und Besonderheiten wurde ebenso budget- wie termingerecht abgeklärt und abgenommen. Die Montagearbeiten erstrecken sich dabei über keine und unsaturneige die Monate, während derer der Betrieb vollständig torlaufen konnte. In Wittenberg erfahren kommunale Planer und Entscheider nun mit der Begeisterung, wie ein ganzes Quartier auflebt. Und wie sich ein Bahnhof wieder zum „Vordereingang“ einer Stadt mausern kann.

### Lebenswerte Eisenbahngemeinde Altenbeken

Auch ihre Bedeutung als Schienen-Knotenpunkt konnte die Eisenbahngemeinde Altenbeken in Nordrhein-Westfalen über lange Zeit hindurch nicht davor bewahren, mit ihrem Bahnhofgebäude einen heruntergekommenen Eindruck zu hinterlassen. Defekte Zugangehörigen gehören zu kleinen Problemen. Nach 150 Jahren durchgingen dem Betrieb schloss 2018 sogar die historische Bahnhofsgaststätte, als eine der letzten ihrer Art, für immer ihre Pforten.

Um diesem Trend entgegenzuwirken, wertete die Eisenbahngemeinde im Rahmen einer umfassenden Bahnhofssanierung

## Fachzeitschriften wie „Deine Bahn“

altenbeken.bike-and-park.de) wie auch wie der aufgeladen werden. Daneben erlebten hochwertige Fahrradabstellplätze und Schließfachsanne den Pendlertag und den Stadtbuch.

### Mit Mobilität zu mehr Tourismus

Die Gemeinde, die im Bereich des ökologischen Tourismus durchstartet, ist sich sicher, in eine gute Zukunft investiert zu haben. Mit einem Gesamtvolumen von etwa 75.000 Euro für die Mobilstation entstand hier in nur knapp drei Monaten ein Vorzeigeprojekt, dem überregionales Interesse begegnet. Auch deutlich größere Kommunen sind beeindruckt, und Bahnhofstramper Martin Nowosad strahlt über Dreharbeiten am Altenbekener Bahnhof für einen ARD-Speialfilm. Es ist das Konstruktionsprinzip in Verbindung mit innovativen und doch wirtschaftlichen Materialien, das eine ansprechende Aufenthaltsqualität vermittelt.

Designer Andre Stocker aus Offenbach setzte gemeinsam mit dem Komplexarchitekten bei der Mobilstation auf eine Tragkonstruktion aus verzinkten Stahlblech-Portalen. Der Dachaufbau folgt in seiner Funktionalität der Struktur des Umfelds. So arbeitet etwa die Wasserdichtung verdeckt innerhalb der Portalstützen. Die Umfassung ist in zwei Millimeter dickem Lochblech realisiert und wird mit hinterleuchteten Außenwänden aus Buchenlamellen kontrastiert. Das Konzept und seine Ausführung lässt die Altenbekener eine sehr nachhaltige Bewusstseinsaufklärung – über viele Jahre hinweg – erwarten.



### MELDUNGEN MOBILITÄT

#### MELDUNG VOM 11.05.2017 Neue Mobilstation in Altenbeken

Im Zuge der Energiewende kam es in Deutschland auch zu einem Umdenken in der Verkehrspolitik - die Mobilität in Deutschland soll künftig klimafreundlicher werden. Aus diesem Vorhaben, einer nachhaltigen und emissionsneutralen Gestaltung der Verkehrslandschaft von morgen, lässt sich ableiten, dass der Ausbau einer entsprechenden technischen Infrastruktur zur Unterstützung von umweltfreundlichen Mobilitätskonzepten und intermodalen Wegeketten, gefördert werden muss.



Die neue Mobilstation auf dem Bahnhofsvorplatz in Altenbeken. Foto: Gemeinde Altenbeken

In diesem Zusammenhang wurde kürzlich eine neue Mobilstation am Altenbekener Bahnhofsvorplatz eingerichtet. Hier können fortan E-Bikes oder Stellplätze angemietet werden. Buchen kann man diese online unter unterstehendem Link. Die Fahrradstation ist ein Teil der neuen Mobilstation, in die sowohl die Bushaltestelle als auch ein Solar-Portarm mit Ladesäule für Elektroautos integriert ist. Mit diesem Bike and Park System werden intermodale Wegeketten gefördert, indem private Fahrräder sicher eingeschlossen werden können, während im Anschluss auf ein anderes Verkehrsmittel umgestiegen werden kann.

Die Vorgehensweise entspricht dabei anderen ähnlichen Mobilstationen. Nach der Registrierung kann der Nutzer den Standort und die Bezahlmethode auswählen. Im Anschluss erhält er die Zugangsdaten für die Fahrradparkplätze oder die E-Bikes via E-Mail. Diese gibt der Nutzer dann direkt vor Ort über eine Tastatur ein und öffnet somit die Tür zu den Stellplätzen und - im Falle einer E-Bike-Buchung - auch das Schließfach mit Akku und Schlüssel. Insgesamt stehen acht E-Bikes



Die Mobilstationen in der Gemeinde Altenbeken. In Obenrechts: Ein E-Bike, welches neben dem Fahrrad mit E-Auto und E-Bike. Unten: Eine Einheimische und Touristen umschließen sich an ihre neue Mobilität.

## Aus der Bahn direkt zum E-Bike

### »Mobilitätsstation« in Altenbeken eine Alternative zum Auto

von NRPV und Caribabio. Das Ziel ist es, die Mobilität zu erweitern, dass sich die Menschen auf dem Lande die Autos nicht leisten können. Ein solches Angebot sollen die Mobilstationen sein, von denen die erste am 5. Mai in Altenbeken eröffnet wurde. In der Gemeinde in drei Parkorten mit sie am Bahnhof. Von dort können Elektroautos und Touristen mit acht E-Bikes und fünf mit zwei E-Autos umschließen sich an ihre neue Mobilität. In Obenrechts: Ein E-Bike, welches neben dem Fahrrad mit E-Auto und E-Bike. Unten: Eine Einheimische und Touristen umschließen sich an ihre neue Mobilität.



So wie dieser Mann in Detmold pendelt, aber Zweite der knapp neun Millionen Euroinvestition in Nordrhein-Westfalen. Foto: dpa

## Fachtagungen und Expertentreffen

6. Deutsche Konferenz für Mobilitätsmanagement (DECOMM)  
„Mobil auf dem Land  
Wie lässt sich die Dasensversorgung nachhaltig sichern?“  
9. und 10. November 2017 in Kassel  
Konferenzinformationen und Anmeldung



- Netzwerke Zukunftsnetz Mobilität NRW und
- hochstiftweite BM-Konferenz zum Thema Mobilität in Altenbeken

## Speed Meeting am 09.11.2017

Am ersten Konferenztag findet um 15.40 Uhr ein sogenanntes präsenten Ihnen verschiedene Institutionen im Rahmen von Kurzvorträgen ihre Ideen und Projekte. So erhalten Sie während der insgesamt drei Runden à 25 Minuten einen Überblick über die einzelnen Themenschwerpunkte, können mit den Referenten ins Gespräch kommen, Fragen loswerden und netzwerken. Folgende Institutionen nehmen u.a. am Speed Meeting teil:

SmartMove - Dialogmarketing zur Steigerung der ÖPNV Nutzung im ländlichen Raum - Katja Naefe; Bernd Kniewe, Verkehrsverbund Rhein-Sieg GmbH

„Natürlich mobil“ Mobilstation in der Gemeinde Altenbeken - Franca Börsch, Zukunftsnetz Mobilität NRW - Koordinierungsstelle Ostwestfalen-Lippe; Marion Wessels, Gemeinde Altenbeken

## Kompetenzzentrum des Landes für Erneuerbare

### Energien, Energieeffizienz und Klimaschutz: Energie Agentur NRW

### Altenbeken ist Modell- und Referenzprojekt:

- „Bündnis für Mobilität“
- Stadt Brakel
- Stadtverkehr Detmold
- Stadt Levrakusen
- Gemeinde Welver/Soest



Buchungsplattform der E-Bike-Station

[www.altenbeken.de](http://www.altenbeken.de) sowie [www.naturerbe-wanderwelt.de](http://www.naturerbe-wanderwelt.de)



So geht's

Platz suchen & buchen

Preise

Mein Bike+Park

Hilfe

## Das Fahrrad sicher abstellen - so geht's!

### Informationen

- Was ist Bike and Park?
- Wie geht das?
- Wie kann ich meinen Stellplatz mieten?
- Wie kann ich eine Buchung verlängern?





1

1. Platz / E-Bike suchen



2

2. Platz / E-Bike buchen



3

3. Bezahlen



4








4. Code erhalten



5

5. Sicher parken

### Platz / E-Bike auswählen

016	008  E-Bike
015	buchen 007  E-Bike
014	006  E-Bike
belegt 013	005  E-Bike
012	004  E-Bike
011	belegt 003
010	002  E-Bike
009	001  E-Bike

### Standort

Altenbeken 

### Platz / E-Bikenummer

007 

### Dauer

Wählen Sie die Dauer aus:

**12 Stunden** **1 Tag** **3 Tage**

**1 Woche**

Gültig ab:

Gebucht bis:

### Preis

Bitte wählen Sie zuerst Standort, Platz / E-Bike und Buchungsdauer.

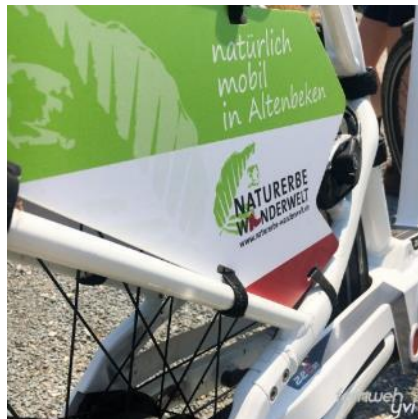
Ich habe die Hinweise zur Fahrradgröße bzw. zur E-Bike Rückgabe gelesen und zur Kenntnis genommen.

Zurück

Weiter



In den Wintermonaten Dezember bis März steht der E-Bikeverleih nicht zur Verfügung.





## Ausleihgebühr und Mietpreise

[So geht's](#)[Platz suchen & buchen](#)[Preise](#)[Mein Bike+Park](#)[Hilfe](#)

## Preise

1. Pedelec Verleih	12 Stunden	12 €
	1 Tag	17,50 €
	3 Tage	45 €
	1 Woche	100 €
2. Abstell-Box	1 Tag	2 €
	1 Woche	10 €
	1 Monat	20 €
	12 Monate	120 €

\* Die Mietpreise eines Abstellplatzes können je nach Standort der Bike and Park Anlage variieren. Den für Ihren Standort geltenden Preis können Sie anhand der Standortauswahl ersehen.

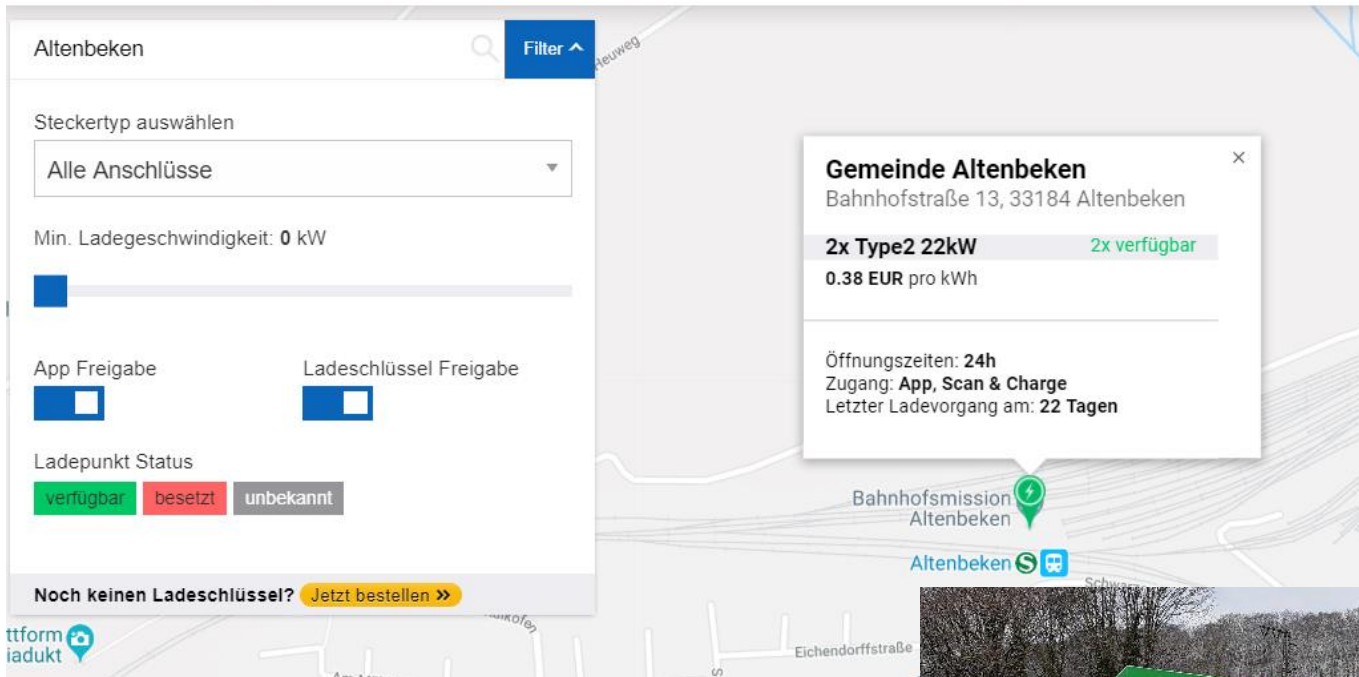
## Solar-Carport mit Ladesäule



Privatkunden ▾

Geschäftskunden ▾

Karte



Altenbeken  Filter ^

Steckertyp auswählen  
Alle Anschlüsse ▾

Min. Ladegeschwindigkeit: 0 kW

App Freigabe  Ladeschlüssel Freigabe

Ladepunkt Status  
verfügbar besetzt unbekannt

Noch keinen Ladeschlüssel? [Jetzt bestellen >>](#)

**Gemeinde Altenbeken**  
Bahnhofstraße 13, 33184 Altenbeken

**2x Type2 22kW** 2x verfügbar  
0.38 EUR pro kWh

Öffnungszeiten: 24h  
Zugang: App, Scan & Charge  
Letzter Ladevorgang am: 22 Tagen

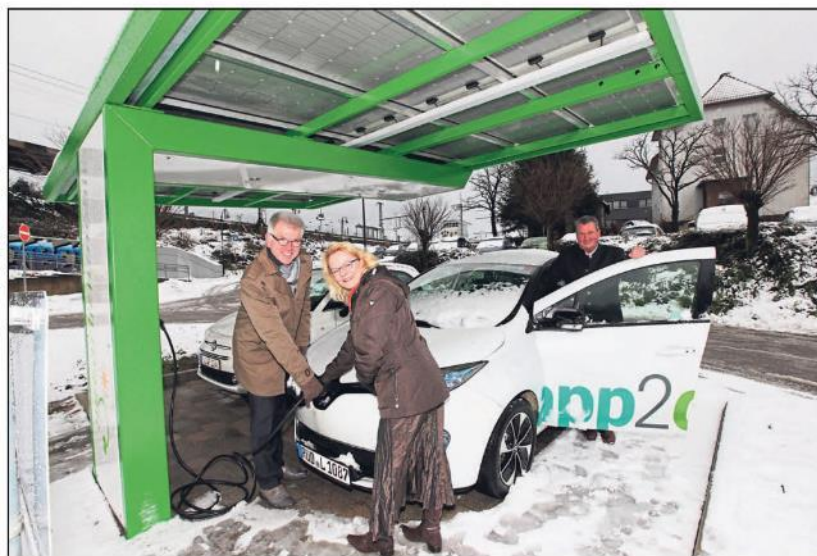
Bahnhofsmission Altenbeken  
Altenbeken





## „Nutzen statt besitzen“ - Car-Sharing in Altenbeken

Im Dezember 2017 konnten wir an zwei Standorten Car-Sharing-Angebote vorstellen. An der Mobilstation war ein Elektroauto und am P+R-Parkplatz ein normalbetriebener Kleinwagen mietbar.



Auto-Mietstation in Altenbeken in Betrieb genommen

Von sofort an können an der Mobilstation am Altenbeker Bahnhof Fahrzeuge nach dem so genannten Car-Sharing-Prinzip angemietet werden. Zur Auswahl stehen ein Fiat 500 Cabrio (Benziner) und ein Renault Zoé (E-Auto). Voraussetzung für die stunden-, tage- oder sogar mögliche wochenweise Anmietung ist eine Registrierung im Internet unter [www.app2drive.com](http://www.app2drive.com) oder im Bürgerbüro der Gemeinde Altenbeken. Anschließend können Nutzer den Wunschtermin mit der App von app2drive per Smartphone reservieren. Der teuerste Tarif beträgt für den Fiat 500 3,60 Euro/Stunde plus 0,18 Euro/Kilometer inklusive Kraftstoff und Versicherungen. Für das Elektrofahrzeug liegen die Mietkosten bei 5,30 Euro je Stunde und

20 Cent für die Kilometerpauschale. Günstiger wird es, wer bei regelmäßiger Nutzung monatliche Grundtarife abschließt. Bürgermeister Hans Jürgen Weßels und seine Frau Marion (Foto) freuen sich über das zusätzliche Angebot: »Wir wollen damit eine Alternative zum Zweit- oder Drittwagen.« Weitere Mietstationen sollen bis Februar – zunächst mit jeweils einem Fahrzeug – in Buke und Schwaneyentsehen. Wie app2drive-Netzwerk-Manager Peter Mentzel (rechts) sagte, sei man auch mit Bad Lippspringe und Paderborn im Gespräch über Mobilstationen, um das Netzwerk in der Region auszubauen. Künftig sollen zudem Lieferfahrzeuge stationiert werden, die zum Beispiel für Umzüge genutzt werden können. per/Foto: Per Lütje

Leider war die hier eingegangene Kooperation nicht von Dauer.

»Car-Sharing spielt bisher vor allem in größeren Städten eine Rolle. Denn für die großen Anbieter „sind Metropolen ab 500.000 Einwohnern interessant“, heißt es beim Car-Sharing-Verband.« (Wirtschaftswoche vom 01.09.2018)

Trotzdem halten wir an dem Gedanken fest, dass Car-Sharing auch im ländlichen Raum funktionieren kann. Gemeinsam mit dem Zukunftsnetz Mobilität NRW und Kommunen im Hochstift wollen wir Car-Sharing mindestens mittelfristig wieder anbieten.



**Vielen Dank!**

Marion Wessels  
Gemeinde Altenbeken – Leitung Bürgerservice, Stadtmarketing & Tourismus

Tel. 0 52 55 - 12 00 30 bzw. 0172 - 99 52 195  
[marion.wessels@altenbeken.de](mailto:marion.wessels@altenbeken.de)