

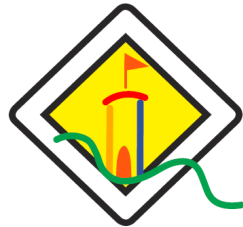
A scenic landscape photograph showing a town with red-roofed houses and a church spire, surrounded by green hills and a blue sky with white clouds.

# CarSharing im Schwalm-Eder-Kreis: Vorfahrt für Jesberg e.V. und pulsierendes Car-Sharing in Homberg/Efze

**Fachdialog „Die bewegte Stadt - Verkehr und Mobilität in der historischen Stadt“**

**13.05.2019**

**Bad Karlshafen**



**STÄDTEBAU-  
FÖRDERUNG**

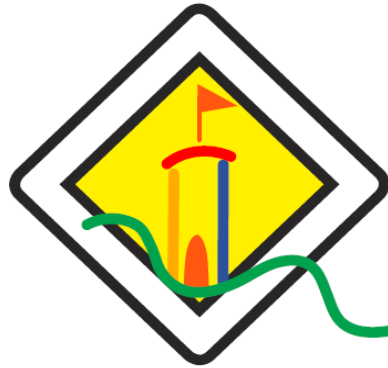
von Bund, Ländern und  
Gemeinden

**Uwe Zimmermann,**

**Projektmanager EcoLibro GmbH**

**Projektmanagement, Vertrieb Regio.Mobil Dtschld GmbH**

**Mitglied „Vorfahrt für Jesberg e.V.“**



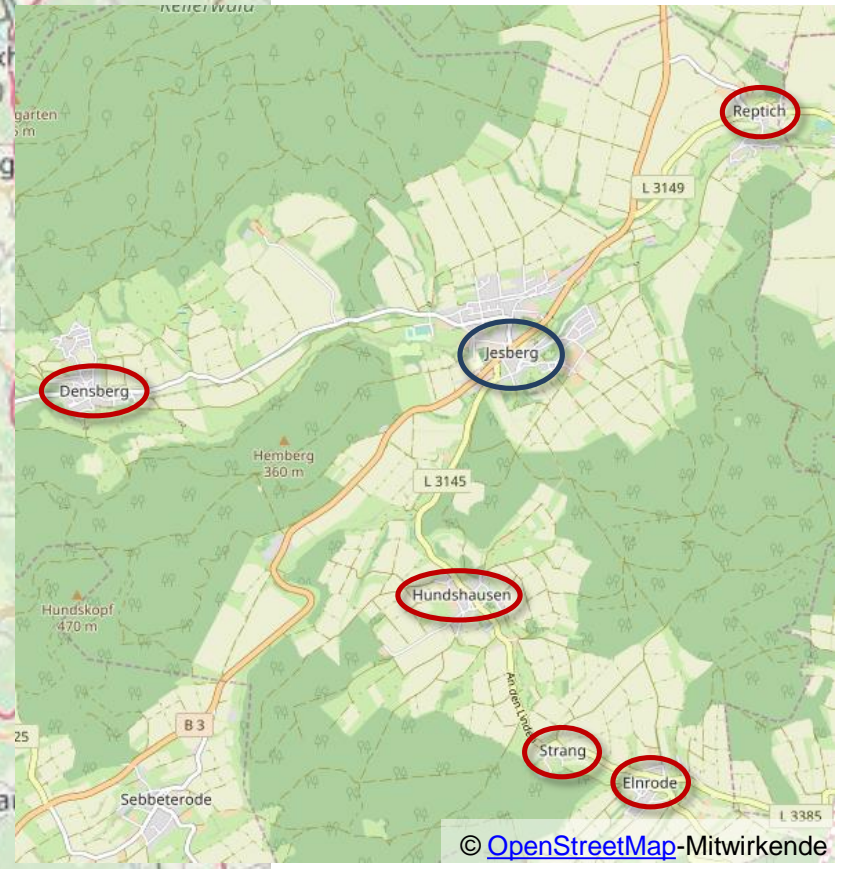
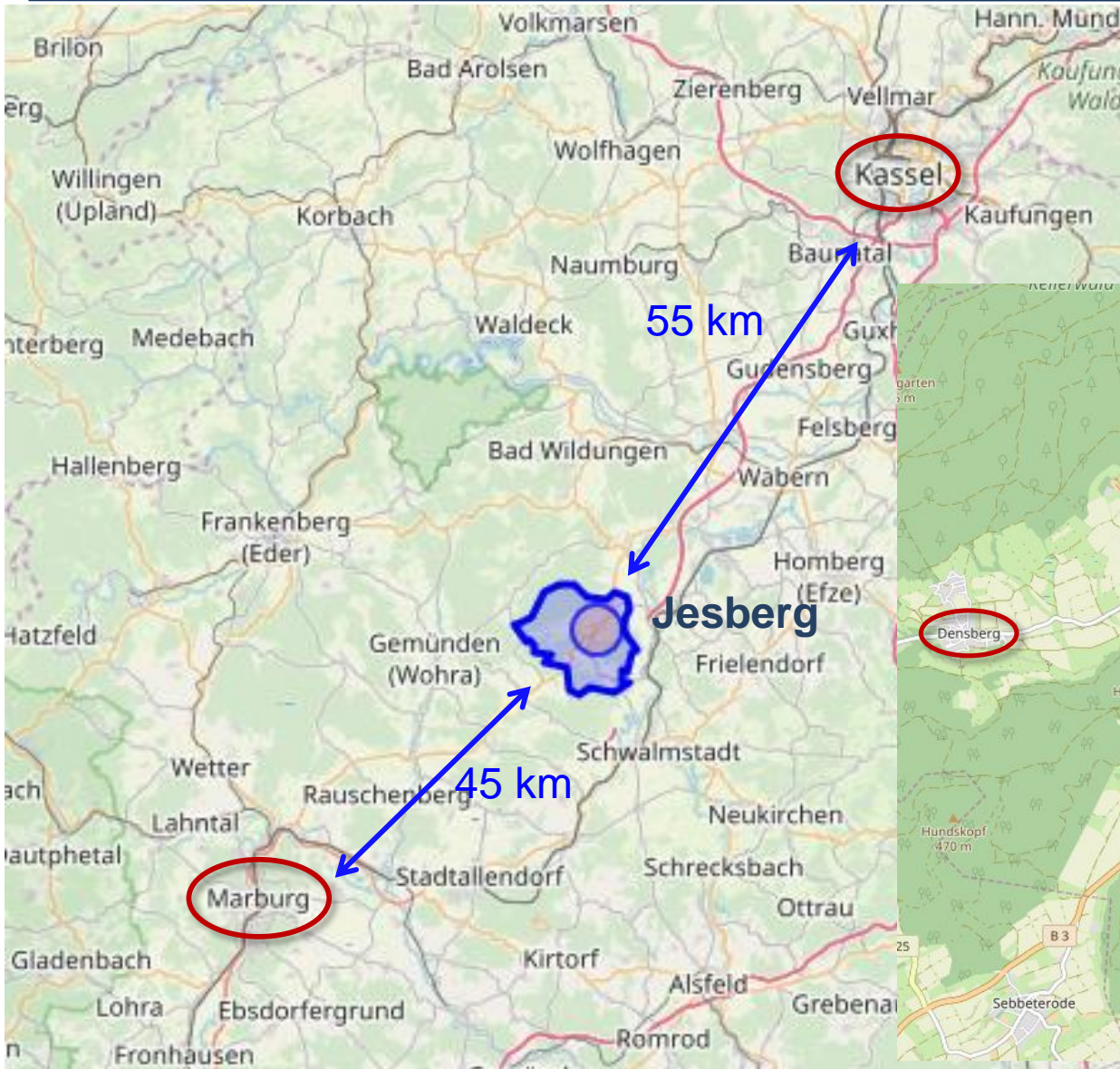
Vorfahrt für Jesberg e.V.



# Jesberg / Nordhessen

Gegend ohne Namen zwischen Kellerwald und Schwalm

2.400 Einwohner







Gründungsmitglieder  
Vorfahrt für Jesberg e.V.  
10.01.2016

# Aktuelle Mobilitätsangebote des Vereins

Das Leben in Jesberg attraktiver und preisgünstiger machen



3 verschiedene  
Fahrzeuganhänger



Haustier-  
Transport-  
boxen







zusätzlich drei verschiedene Fahrzeuganhänger in unterschiedlicher Größe



## Verwendung als Bürger“bus“

## durch das Nachbarschaftsnetzwerk



Sonderkonditionen  
für das Nachbarschaftsnetzwerk  
und die ehrenamtlichen Fahrer



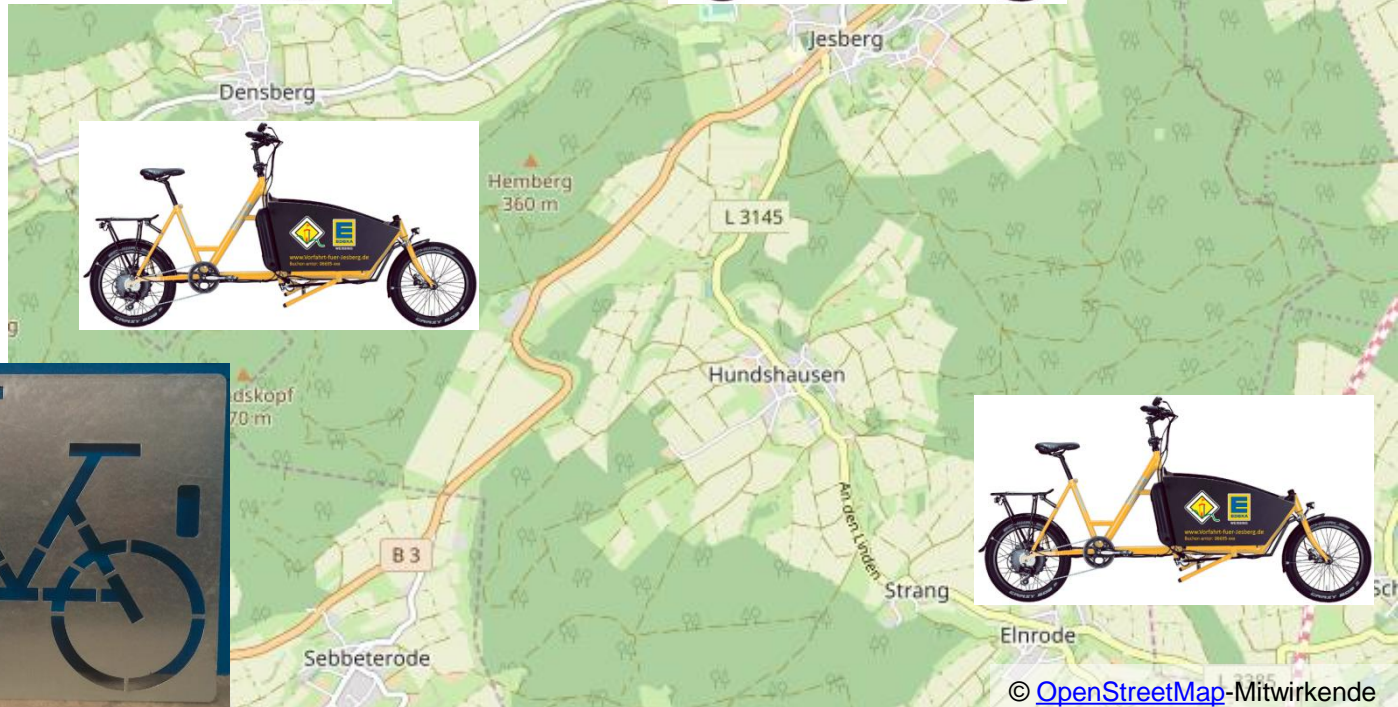


Buchen über unsere „CarSharing“-App; Zugang per App via Bluetooth-Schloss



# Lastenräder

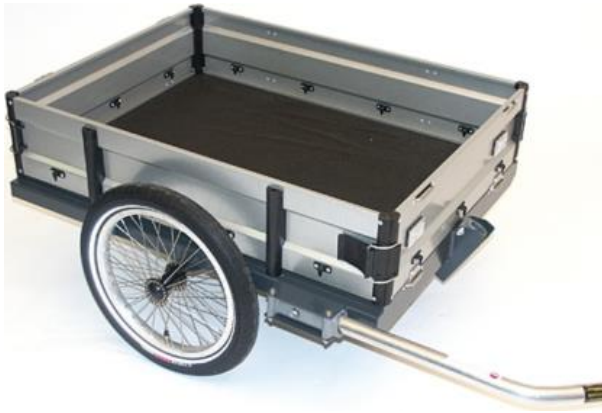
Im Kernort, bereits teilweise Ausdehnung in die Ortsteile



© [OpenStreetMap](#)-Mitwirkende

## 12 E-Lastenrad-Parkplätze

Kosten senken – Umwelt schonen –  
Wettbewerbsvorteile sichern.



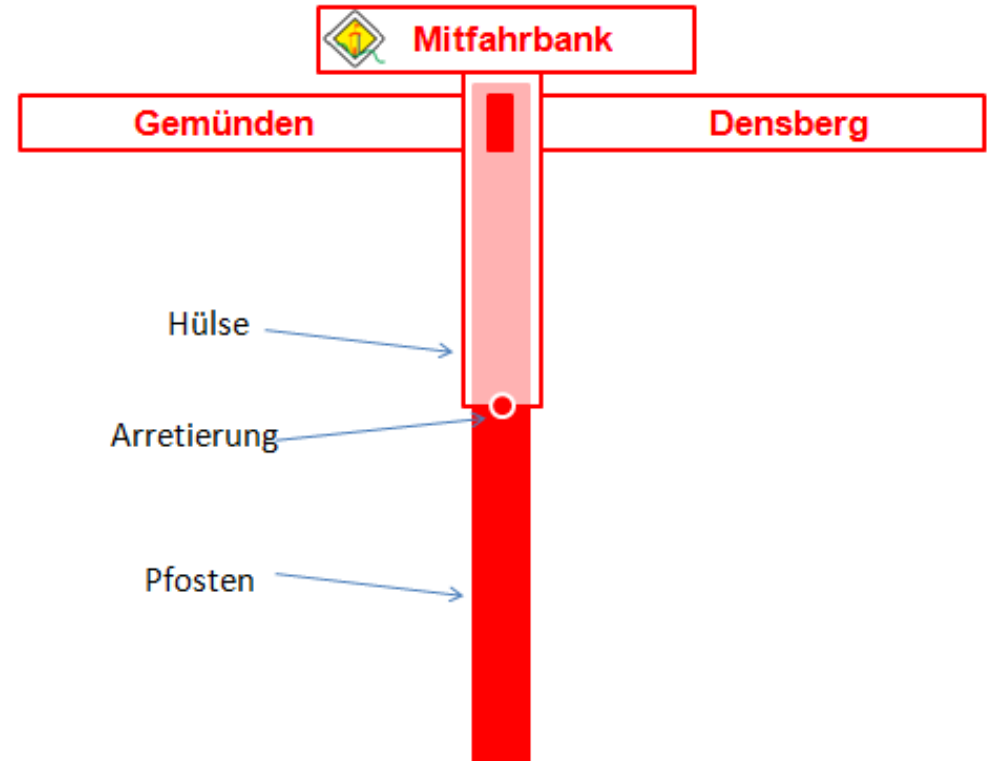
Für

- Lebensmittel
- Getränkeboxen
- Großeinkauf
- Grünschnitt



# Teilweise realisiert: Mitfahrbänke

An allen Ausfahrten von Jesberg und den Ortsteilen



### Ausrichtung für Touristen

- Kooperation mit Tourismusservice Rotkäppchenland



- Ferienwohnungsanbieter im Ortsteil Densberg
- Campingplatz
- Wohnmobilstellplatz



# CarSharing als Grundvoraussetzung...

für die Nutzung eines breiten multimodalen Mobilitätsangebots



3 verschiedene  
Fahrzeuganhänger



Haustier-  
Transport-  
boxen



# Wie profitiert Jesberg vom CarSharing?

Familien, Unternehmen, Kommune, Touristen, Vereine

Familien brauchen nur einen Pkw und sparen 4.000 € p.a.

Bekanntheit

Unternehmen brauchen weniger Firmen-Kfz

Touristen können ohne Pkw Urlaub machen

Gemeindeverwaltung muss keine Privat-Pkw dienstlich mehr nutzen

Vereine können auf Kleinbus zurückgreifen

Weniger Eltern-Steuern

Ehrenamtlicher Fahrdienst funktioniert ohne Privat-Pkw

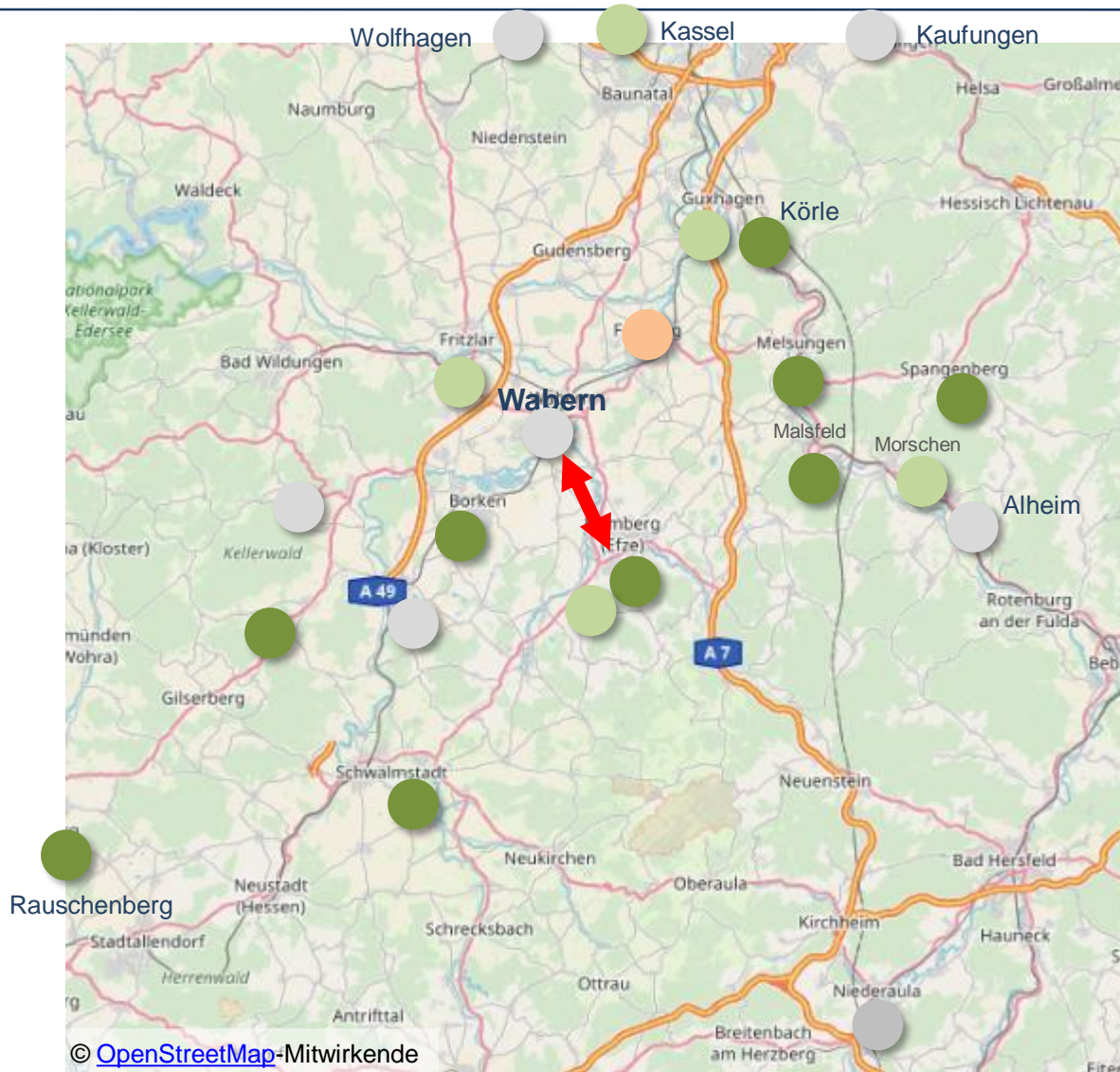
Mehr Kaufkraft bleibt in der Gemeinde.





# CarSharing im Schwalm-Eder-Kreis

## Aktueller Stand

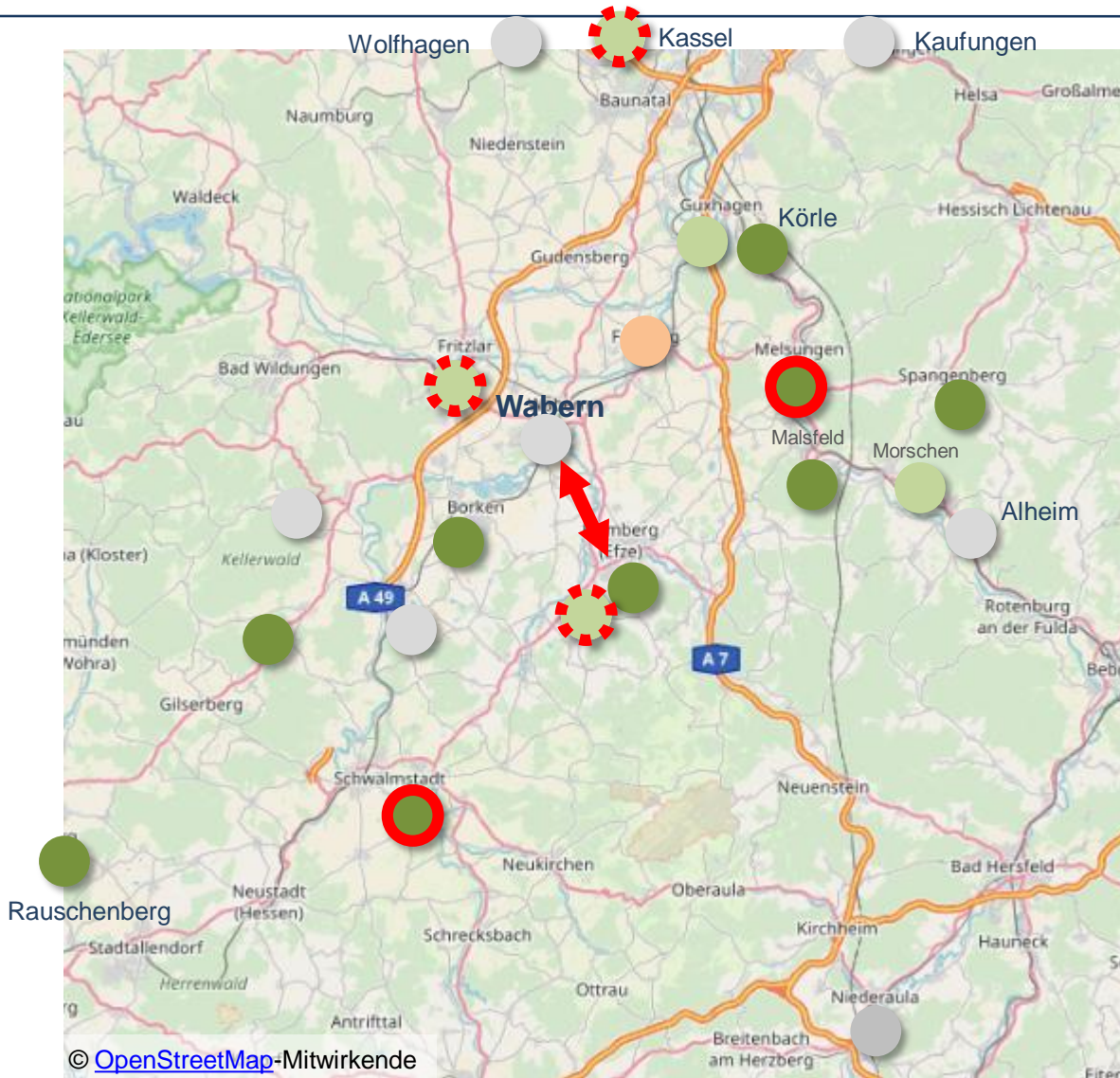


- Station(en) vorhanden
- Station im Aufbau, Realisierung voraussichtlich in Q II/19
- Station konkret in Vorbereitung
- Erste positive Gespräche
- ↔ OneWay-Verbindung



# Pulsierendes CarSharing

Aktuell / in Kürze



- Station(en) vorhanden
- Station im Aufbau, Realisierung voraussichtlich in Q II/19
- Station konkret in Vorbereitung
- Erste positive Gespräche
- ↔ OneWay-Verbindung
- Pulsierende Stationen

© [OpenStreetMap](https://www.openstreetmap.org/)-Mitwirkende



Fahrgemeinschaftskleinbus



Corporate CarSharing



Pulsierendes CarSharing



Firmenwagen 4.0 (Lasten-)Pedelec Sharing



# Pulsierendes (E-)CarSharing

Tagsüber am Arbeitsplatz, abends und am Wochenende am Wohnort

Fahrgemeinschaftskleinbus



Corporate CarSharing



Pulsierendes CarSharing



Firmenwagen 4.0



(Lasten-)Pedelec Sharing



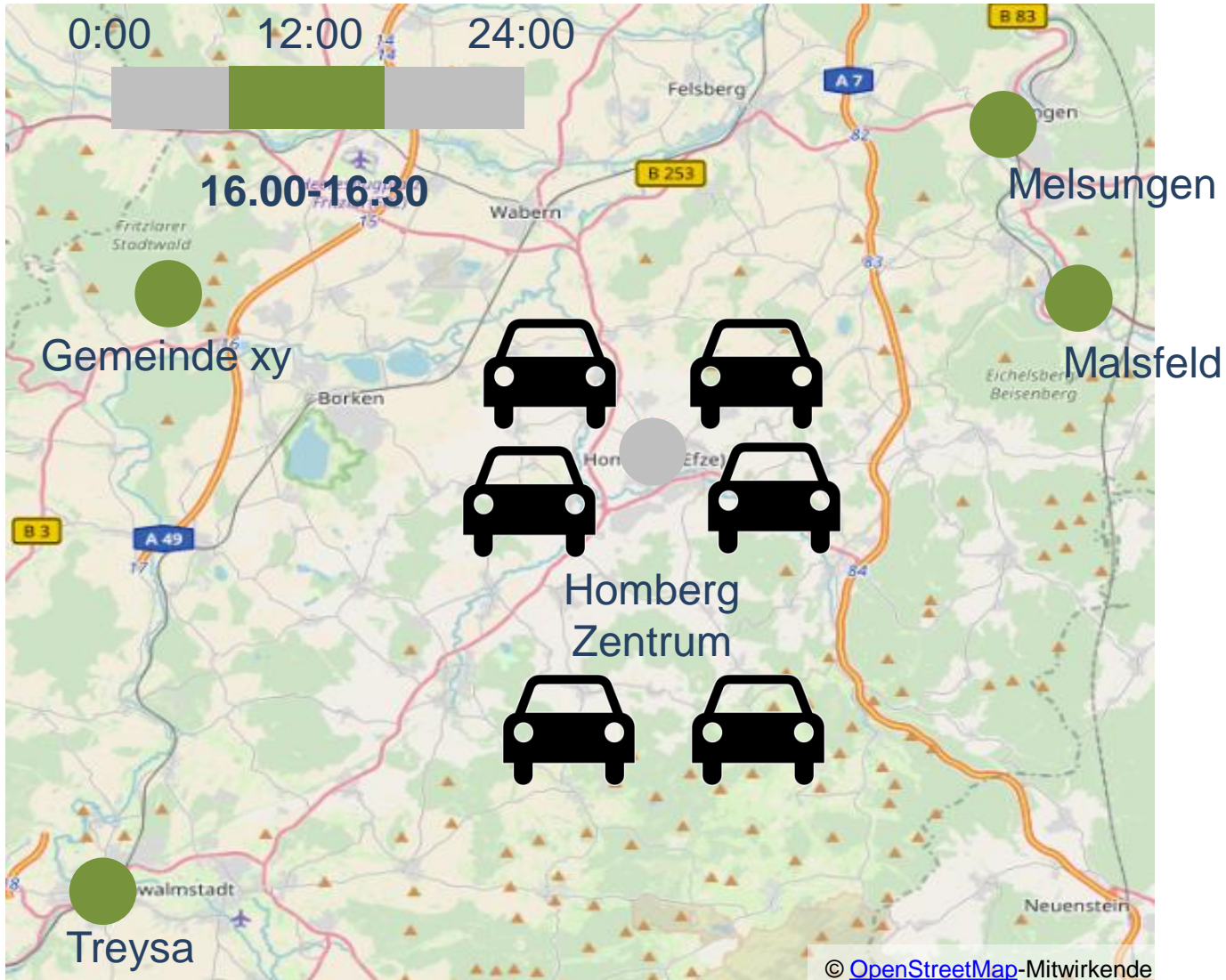
## Pulsierendes CarSharing



**Tagsüber am Arbeitsplatz  
Abends am Wohnort**

# „Pulsierendes“ (E-)CarSharing

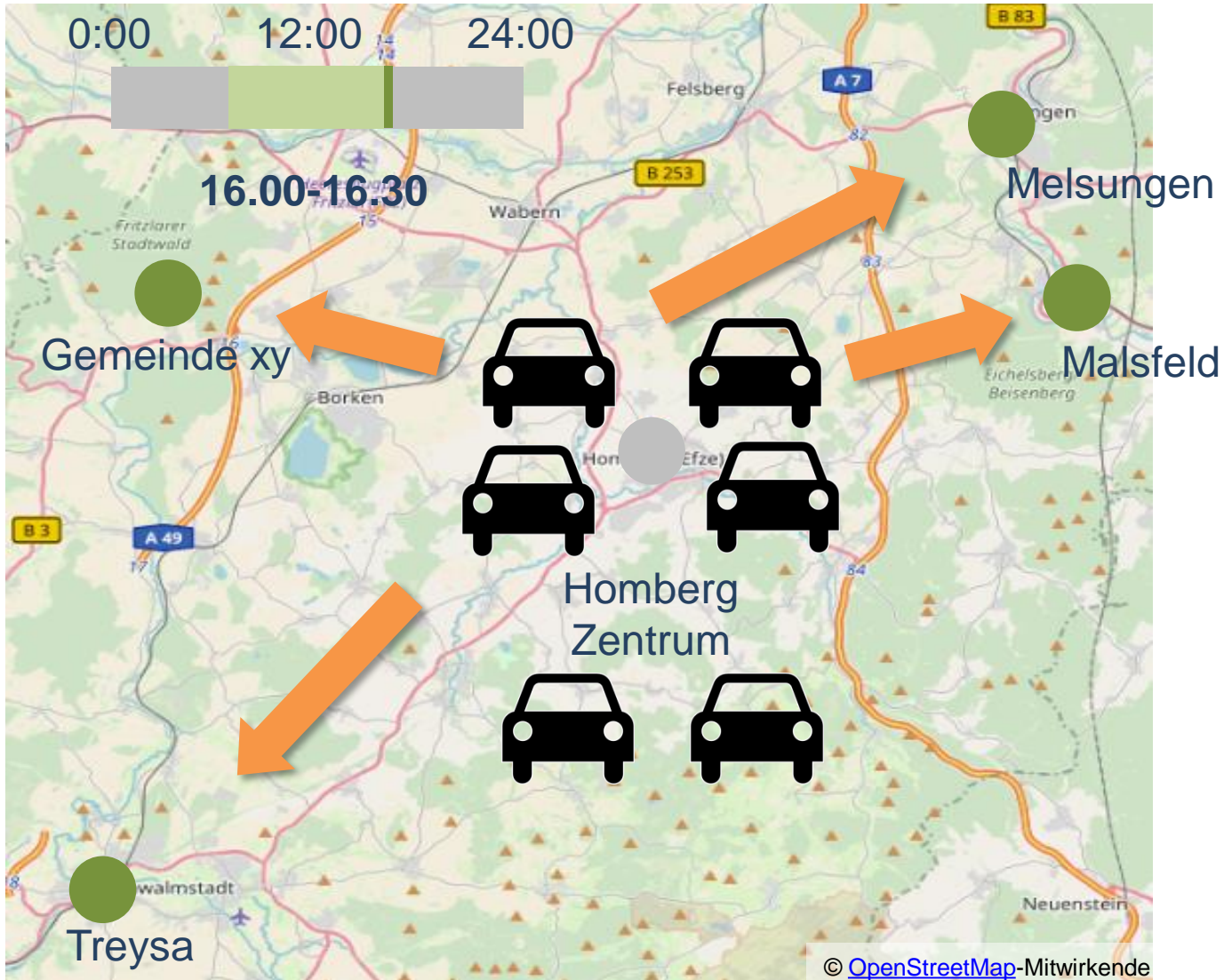
Tagsüber im Gewerbegebiet, abends im Wohngebiet oder Dorf





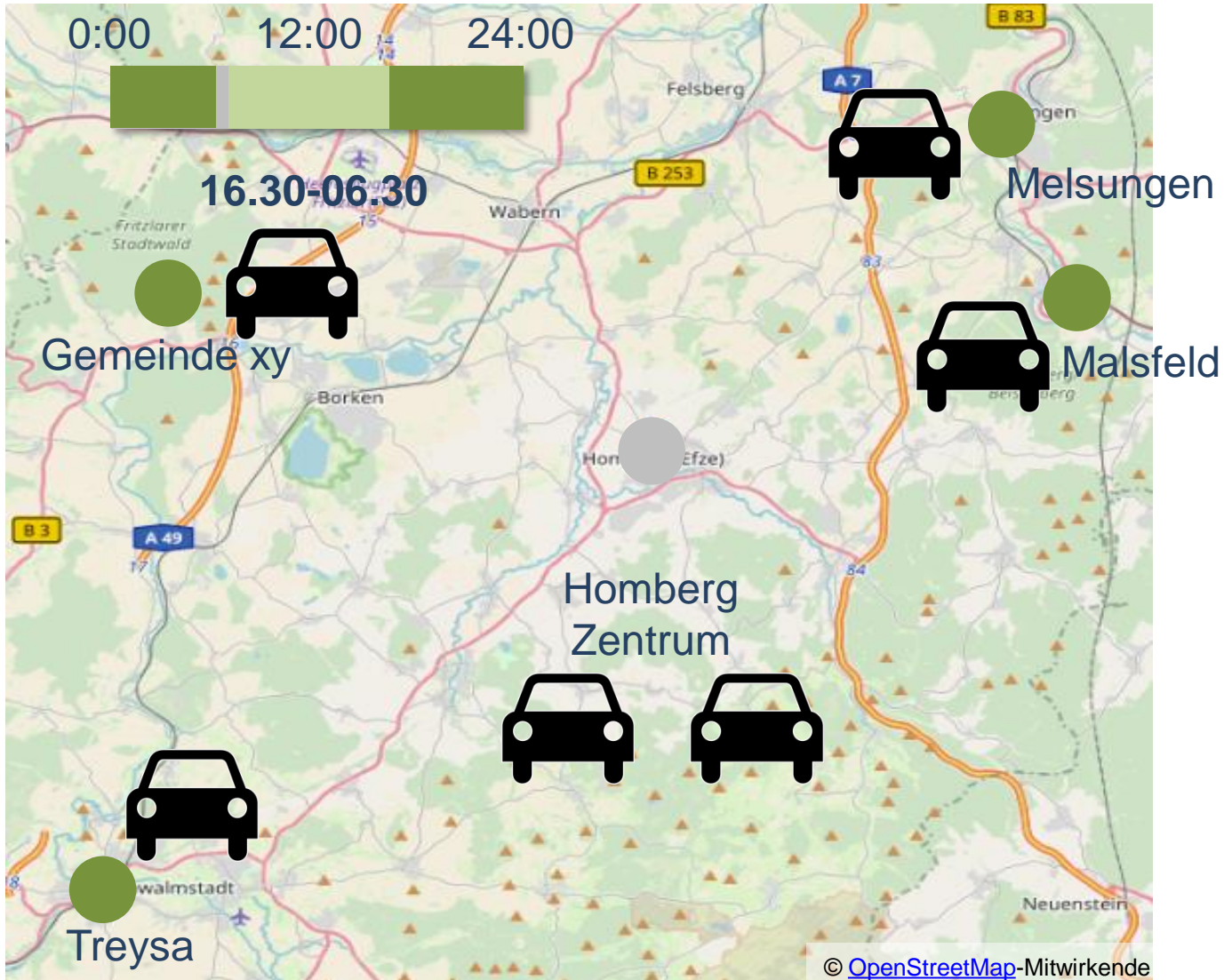
# „Pulsierendes“ (E-)CarSharing

Tagsüber im Gewerbegebiet, abends im Wohngebiet oder Dorf



# „Pulsierendes“ (E-)CarSharing

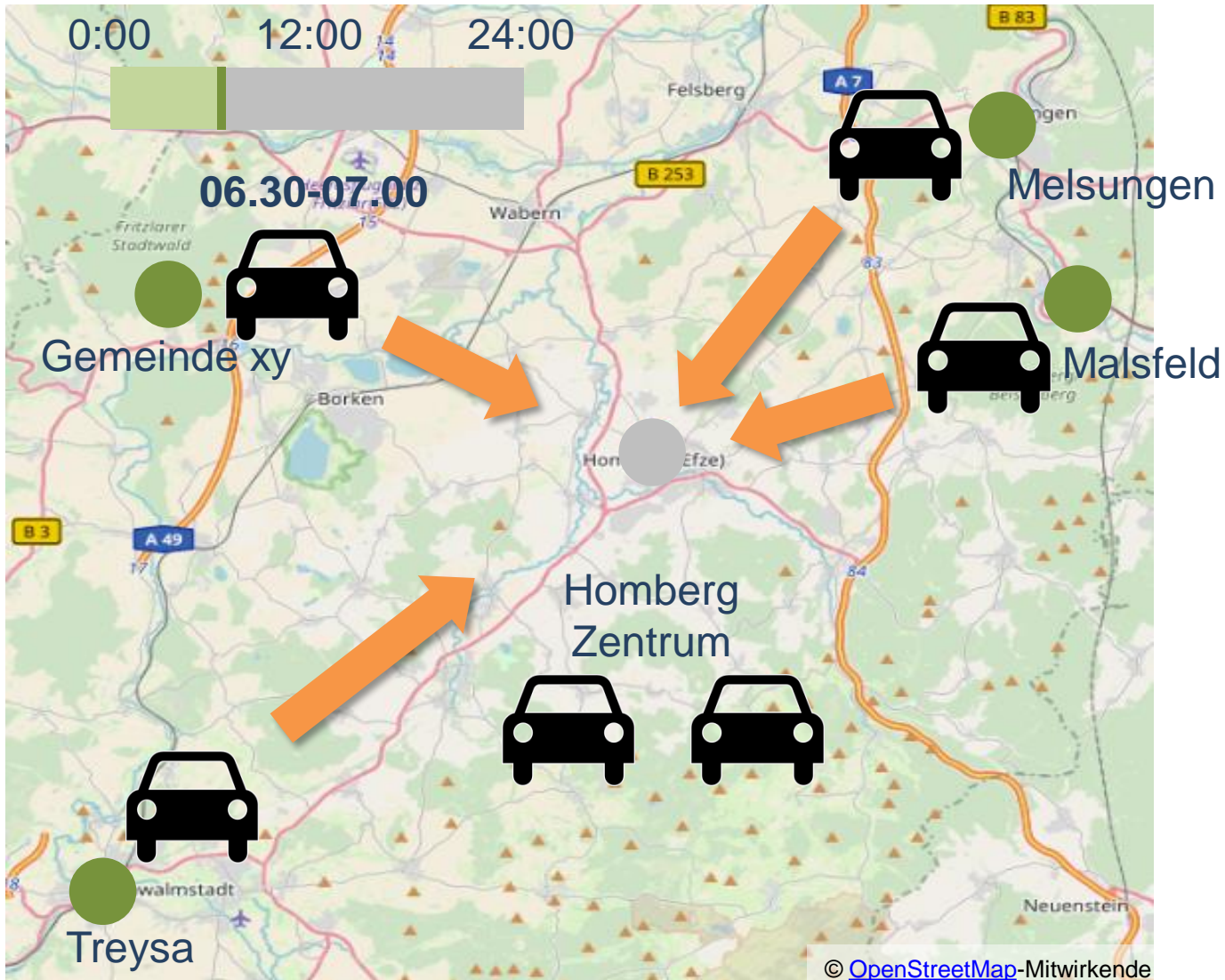
Tagsüber im Gewerbegebiet, abends im Wohngebiet oder Dorf





# „Pulsierendes“ (E-)CarSharing

Tagsüber im Gewerbegebiet, abends im Wohngebiet oder Dorf





Tagsüber

Fahrzeugüberführung

Abends / Wochenende

Dienstliche Nutzung

Private Nutzung durch  
Mitarbeiter oder Dritte auf  
dem Arbeitsweg

CarSharing an den  
Wohnorten in der Region

„Überführung“ der Fahrzeuge nach Dienstschluss ermöglicht eine deutlich gesteigerte Fahrzeugauslastung gegenüber klassischem Corporate CarSharing

- **Sinnvolle Integration großer Fahrzeugbestände oder Fahrbedarfe**  
in ein öffentliches CarSharing-System

# Pilotprojekt „Pulsierendes CarSharing“

Aktuell 5 Fahrzeuge in Homberg (Efze)



1.000 Mitarbeiter



200 Mitarbeiter



Bürger-Energie für Schwalm-Eder.

40 Mitarbeiter



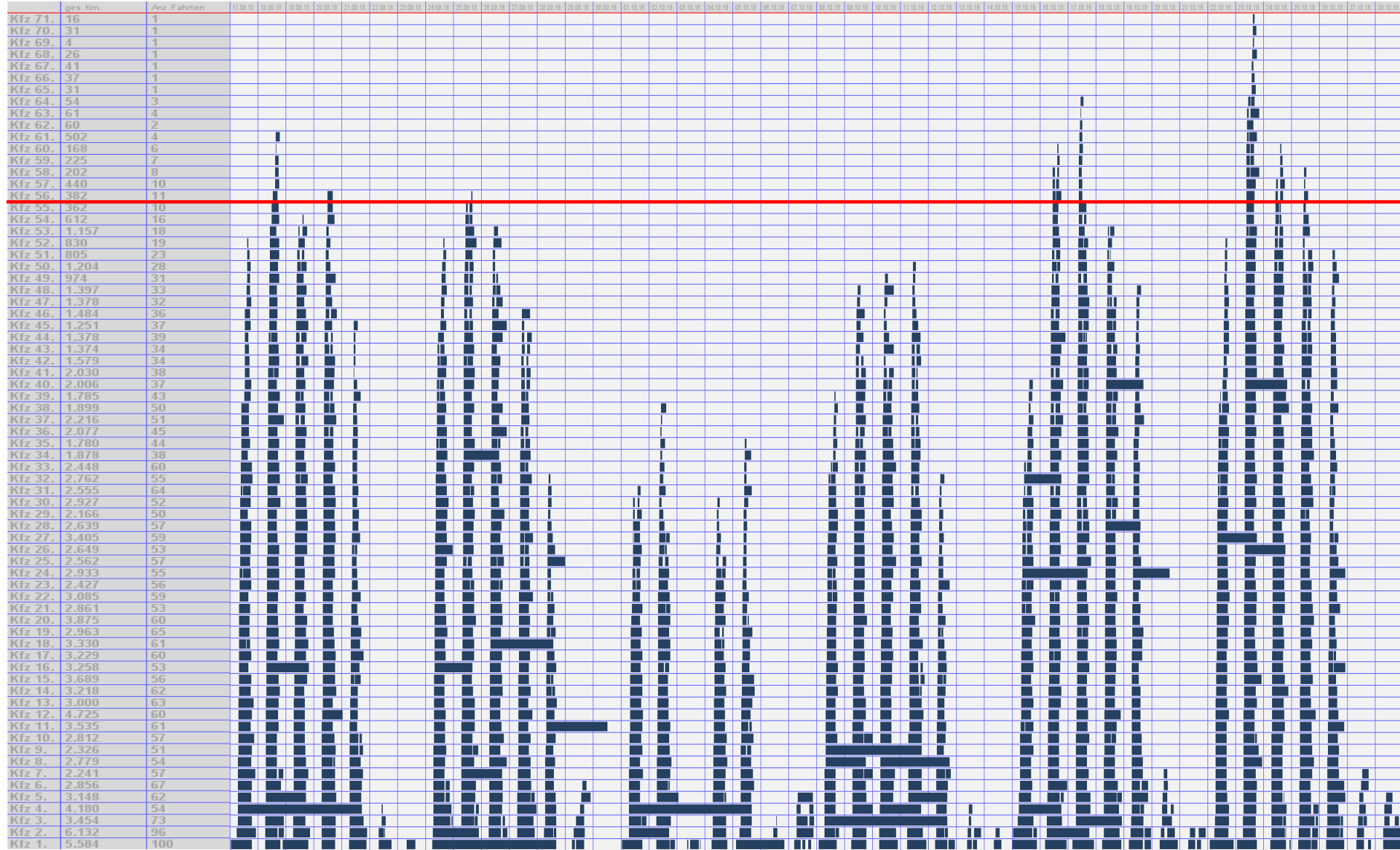
200 Mitarbeiter





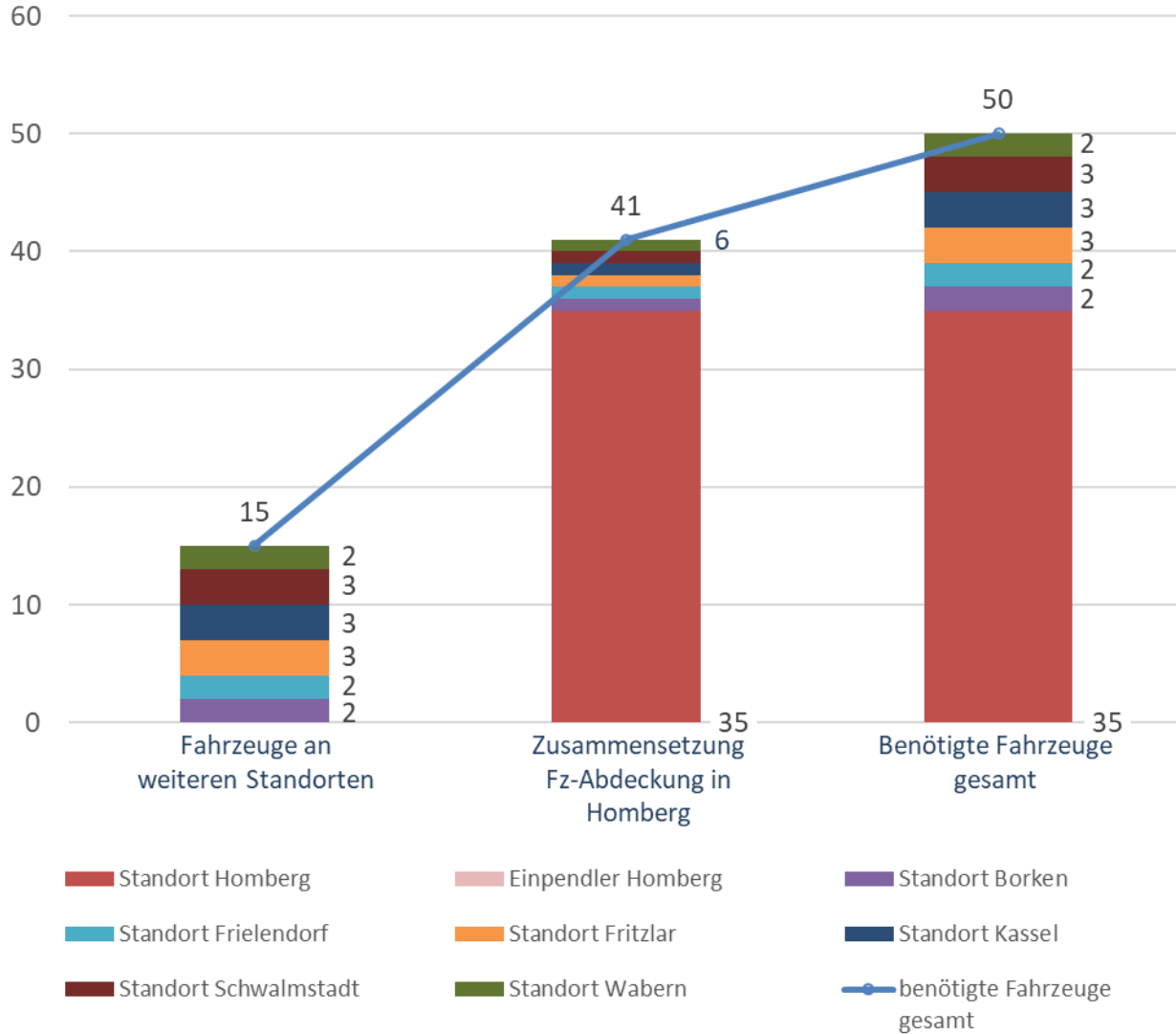
# Fahrzeugbedarf (Gesamt)

Statt 271 Pkw werden meist nicht mehr als 55 Pkw



# Fahrzeuganzahl im Kreis Homberg

## Nutzung von Einpendlerfahrzeugen verschlankt Pool in Homberg



- es werden 50 Pkw benötigt
- 35 Pkw in Homberg stationiert
- 6 Pkw könnten durch Einpendeln tagsüber in Homberg genutzt werden
- 15 Pkw in Summe an den weiteren Standorten

	Kilometerpreis je Mitfahrer
Alleinfahrer (garantiert)	0,20 €
Bis zu zwei*	0,12 €
Beliebig viele Mitfahrer*	0,08 €

\* Tarif bei Bereitschaft zur Fahrgemeinschaft, unabhängig von der tatsächlichen Anzahl der Mitfahrer



# Verbund aller Produkte in einer Region

Dichtes Netz mit hoher Verfügbarkeit



„Nichts ist so stark wie eine Idee,  
deren Zeit gekommen ist.“ Victor Hugo

**Starten Sie jetzt!**



**Regio.Mobil  
Deutschland GmbH**  
Bahnhofstraße 27  
34632 Jesberg  
[www.regio-mobil-deutschland.de](http://www.regio-mobil-deutschland.de)  
[info@regio-mobil-deutschland.de](mailto:info@regio-mobil-deutschland.de)

**Ihr Ansprechpartner:**  
Uwe Zimmermann  
Projektmanagement &  
Vertrieb

Tel: 49 - 6695 - 8329970  
Mobil: +49 - 157 - 70345399  
Fax: +49 - 6695 - 8329972  
E-Mail: [uwe.zimmermann@regio-mobil-deutschland.de](mailto:uwe.zimmermann@regio-mobil-deutschland.de)